

Pantera



Selbstfahrende Feldspritze Pantera 4502

Form für Performance



Mit dem Zusammenspiel von Form und Performance hat der für die Kategorie „transportation design/special vehicles“ angemeldete Pantera 4502 die iF Jury, die sich aus Experten und Designern aus der ganzen Welt zusammensetzt, überzeugt und begeistert. Zu den Bewertungskriterien der Jury gehörten neben der Gestaltungsqualität u.a. die Verarbeitung und Materialauswahl, der Innovationsgrad und die Umweltverträglichkeit, die Funktionalität und Ergonomie sowie die Gebrauchsvisualisierung und Sicherheit.



! „ ... komplett automotiv Fahrweise auch beim Spritzen“
(profi 11/2011)

Die selbstfahrende Feldspritze Pantera 4502 hat ein Behältervolumen von 4.500 l und ist mit dem Super-L2-Spritzgestänge mit Arbeitsbreiten von 21 m bis 40 m erhältlich. Dank der unterschiedlichen Fahrwerkstypen Pantera, Pantera-W und Pantera-H können unterschiedlichste Anforderungen, bezüglich der Spurweite und der Bodenfreiheit, erfüllt werden. Diese Vorteile wissen besonders Lohnunternehmer und Großbetriebe zu schätzen.



Pantera 4502

Mehr Intelligenz

	Seite
Top Argumente	4
Intelligentes Kabinen-Management	6
Intelligentes Bedien-Management	8
Intelligentes Fahrwerks- und Lenkungs-Management	18
Intelligentes Antriebs-Management	26
Intelligentes Pflanzenschutz-Management	30
Serienausstattung	50
Praxisurteil	51
AMAZONE Service	52
Technische Daten	54

Spritzflüssigkeitstank mit
4.500 Liter

Arbeitsbreiten von
21 bis 40 m



Einzeldüsenschialtung
AmaSwitch oder
AmaSelect

Super-L2-
 Spritzgestänge in Leichtbauweise

Hydrostatischer Fahrtrieb
 von **0 bis 50 km/h**



Top Argumente:

- ⊕ Ausgezeichnetes Tandemfahrwerk – für eine ruhige und horizontale Gestängelage und eine hohe Seitenhangstabilität
- ⊕ Intelligentes Fahrwerksmanagement mit 2-Rad, 4-Rad und Hundeganglenkung – für noch mehr Wendigkeit
- ⊕ Fahrwerkstypen Pantera-W und Pantera-H – für mehr Flexibilität im Pflanzenbau (Spurweite/Bodenhöhe)
- ⊕ Antriebskonzept Pantera⁺ mit alternativen Radgetrieben für alle Fahrwerkstypen erhältlich – für extremes Terrain
- ⊕ Stufenloser hydrostatischer Einzelradantrieb – für Fahrgeschwindigkeiten von 0 bis 50 km/h
- ⊕ Intelligentes Antriebs-Management mit leistungsstarken Motoren in länderspezifischer Abgasstufe 3A, 3B oder 4
- ⊕ Intelligente Motorsteuerung mit ECO-Modus und Power Modus – für noch mehr Effizienz
- ⊕ Intelligentes Kabinen-Management – für eine bessere Übersicht und noch mehr Fahrvergnügen
- ⊕ Intelligentes Bedien-Management mit modernsten Bedien-Terminals und ergonomischem Multifunktionsgriff AmaPilot⁺
- ⊕ Intelligentes Pflanzenschutz-Management mit vollautomatischer Gestängeführung DistanceControl – für eine optimale Höhenführung des Gestänges
- ⊕ Einzeldüsenschialtungen AmaSwitch und AmaSelect als Option – für eine 50-cm-Teilbreitenschaltung

länderspezifische Motoren mit

**Abgasstufe 3A,
3B oder 4**

6-Zylinder-Dieselmotor mit

160 kW/218 PS

Maximalleistung



MEHR INFORMATIONEN
www.amazone.de/pantera

Einsteigen und losfahren! Bleiben Sie entspannt



Jeder Arbeitstag wird zum Vergnügen...

...wenn Sie in dieser Kabine sitzen:

- ✔ Hervorragende Schalldämmung
- ✔ Bequemer, breiter Aufstieg mit hydraulisch klappbarer Leiter
- ✔ Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel
- ✔ Zusatzspiegel für beste Sicht auf das Vorderrad
- ✔ Kabinenluftfilter
- ✔ Klimaautomatik
- ✔ Luftgefederter Komfortsitz mit vielen Einstellmöglichkeiten
- ✔ Geräumiger, klappbarer Einweisersitz
- ✔ Höhen- und längsverstellbare Armlehne mit integrierten Bedienelementen
- ✔ in Höhe und Neigung einstellbare Lenksäule
- ✔ große Kühlbox unter dem Sitz
- ✔ Dokumentenfach
- ✔ CD-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- ✔ Sonnenrollos, Front- und Heckscheibe
- ✔ Optional: Aktivkohlefilter oder Kabinenluftfilterung der Kategorie 4

❗ „Die Kabine des Pantera wird bei Claas gefertigt. Sie ist geräumig und vor allem schön leise.“
(traction „Arbeitsprobe Pantera 4502-H“ · 2/2015)



Ideale Ausleuchtung für optimale Übersicht, auch bei Nacht

Fühlen Sie sich wie zu Hause – bei Tag und bei Nacht

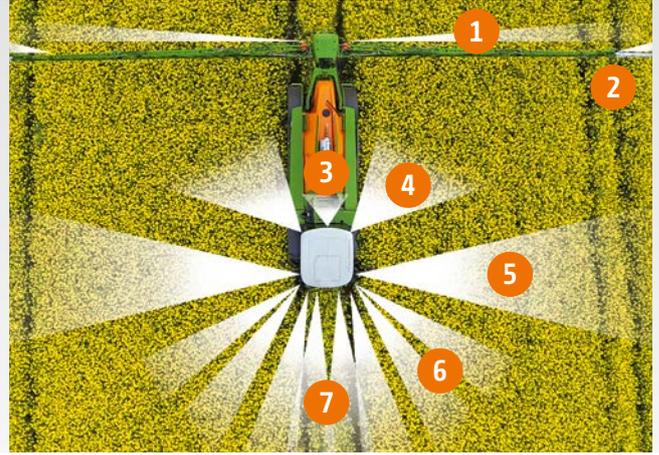
Mit dem Beleuchtungskonzept des Pantera haben Sie als Fahrer auch während der Dämmerung und in der Nacht beste Sicht auf die Straße, das Feld und die Maschine.

Kabinenluftfilterung der Kategorie 4

Für beste Luftqualität unter jeder Bedingung bietet AMAZONE nun optional eine Kabinenluftfilterung der Kategorie 4 nach EN 15695 an. In der Kabine herrscht ein Überdruck und alle notwendigen Filtereinsätze sind verfügbar, sodass das Eindringen von Staub und Dämpfen verhindert wird. Die Filterung sorgt somit für zusätzliche Sicherheit des Fahrers durch saubere Luft in der Kabine.



- ✔ Serienmäßige LED-Rückleuchten (für Pantera mit Motor der Abgasstufe 4)



Beleuchtungseinrichtungen für lange und sichere Arbeitstage

- 1) LED-Arbeitsbeleuchtung (Option)
 - 2) LED-Einzeldüsenbeleuchtung (Option)
 - 3) Behälterdom Scheinwerfer
 - 4) Gestängescheinwerfer (2 Halogenscheinwerfer)
 - 5) Side-View Scheinwerfer (2 Halogenscheinwerfer)
 - 6) Seitenscheinwerfer (4 Halogenscheinwerfer)
 - 7) Frontscheinwerfer (4 Halogenscheinwerfer)
- ✔ Optionale LED-Scheinwerfer für die Beleuchtungseinrichtungen 4 bis 7

❗ „... bietet die perfekte Sicht rundum“
(profi 11/2011)



Multifunktionsgriff AmaPilot/AmaPilot⁺ für Fahrzeug und Spritze

Viele Funktionen in einer Hand

Ob Fahrhebel oder Bedienelement für Spritzenfunktionen – mit dem Multifunktionsgriff des Pantera liegen viele Funktionen sicher und komfortabel in einer Hand.

„Einsteigen und losfahren“ lautet das Motto! Fahren Sie die Maschine stufenlos und intuitiv über den Multifunktionsgriff. Bei Tempomatfunktion und Maximalstellung des Multifunktionsgriffs erreicht der Pantera bis zu 50 km/h auf der Straße und auf dem Feld die jeweils vorgewählte Spritzgeschwindigkeit (die zulässige Höchstgeschwindigkeit kann auf Grund von nationalen Straßenverkehrsvorschriften variieren).

Ziehen Sie den Fahrhebel nach hinten, wird automatisch die neu entwickelte hydrostatische Zweikreisbremse betätigt. Diese automatisch zuschaltende hydraulische Zusatzbremse unterstützt den Fahrer in allen Situationen. Höchste Genauigkeit im Anfahrverhalten und bei den Rangiervorgängen sind garantiert. Das reicht in der Regel aus, um die Geschwindigkeit auf der Straße oder im Feld fein abgestuft zu verringern. Nur in Ausnahmefällen ist es noch erforderlich, auch die Fußbremse zu treten.

Das gesamte Lenkungs-Management steuern Sie ebenfalls über den Multifunktionsgriff AmaPilot/AmaPilot⁺: An- und Ausschalten der 4-Radlenkung sowie die manuelle Hundegangsteuerung bzw. Seitenhangkorrektur sind möglich.

Natürlich können Sie fast alle Funktionen zur Bedienung der Spritze über den Multifunktionsgriff betätigen: Teilbreiten- und Gestängesteuerung, Zusatzfunktionen wie Randdüsenschtaltung sowie die +/- % Ausbringmengentaste.

Vorteile durch AmaPilot:

- ✔ Perfekte Ergonomie
- ✔ Fast alle Funktionen direkt über 3 Ebenen im Griff
- ✔ Einstellbare Handablage

Zusätzliche Vorteile durch AmaPilot⁺ * :

- ✔ Freie und individuelle Tastenbelegung

* Serienmäßig für Pantera mit Motor der Abgasstufe 4



! „Gut gefallen hat uns auch der neue Multifunktionsgriff Amapilot, der neben Fahrgeschwindigkeiten und Tempomaten auch die wichtigsten Spritzenfunktionen (Teilbreiten und Gestänge, Randdüsenschtaltung und anpassen der Ausbringmenge) beherbergt.“

(traction „Arbeitsprobe Pantera 4502-H“ · 2/2015)

✔ Multifunktionsgriff AmaPilot⁺

! „Der Joystick liegt gut in der Hand“
(dlz "Fahrbericht Pantera 4502" 2/2016)

- ✓ Einfach Klasse –
der Touchscreen des AMADRIVE für die Fahrzeug-
bedienung und -überwachung des Pantera.



Alles unter Kontrolle, alles im Blick – mit AMADRIVE für alle Funktionen

Per Druck auf den Touchscreen des AMADRIVE steuern Sie folgende Funktionen:

- ✓ Tempomat
- ✓ Motor-Management mit Eco- oder Power-Modus
- ✓ Vorgewende-Management
- ✓ Spurweiteneinstellung
- ✓ Einstellung der Spritzpumpendrehzahl
- ✓ Schaltung der Arbeitsbeleuchtung von Fahrzeug und Gestänge

Über das Display des AMADRIVE lässt sich außerdem eine Vielzahl von Daten abrufen:

- ✓ Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl
- ✓ Kraftstoffvorrat und Motortemperatur
- ✓ Diagnosedaten von Motor und Hydrauliksystem

Optional lieferbare Kamerasysteme

Die Bilder der optional lieferbaren Rückfahrkamera und der Kamera für das rechte Vorderrad werden ebenfalls auf dem hochwertigen Farbdisplay angezeigt.

- ✓ Großer Blickwinkel von 135°
- ✓ Kamera mit Heizung und Lotusbeschichtung
- ✓ Klares Bild auch bei Dunkelheit durch Infrarot-Nachtsichttechnik
- ✓ Automatische Gegenlichtfunktion

- ! „Vollen Überblick bietet der AmaDrive-Touchscreen mit den wichtigsten Daten.“

(traction „Arbeitsprobe Pantera 4502-H“ · 2/2015)





ISOBUS-Terminals

ISOBUS kennzeichnet einen weltweit gültigen Kommunikationsstandard zwischen Bedien-Terminals, Traktoren und Anbaugeräten einerseits und landwirtschaftlicher Büro-Software andererseits. Das bedeutet, Sie können mit einem Terminal alle ISOBUS-fähigen Geräte bedienen.

Der Selbstfahrer Pantera 4502 kann mit verschiedenen AMAZONE ISOBUS-Terminals bedient werden:



AMAZONE AMATRON 3
5,6" großer Bildschirm



AMAZONE CCI 100
8,4" großer Touch-Bildschirm



AMAZONE AMAPAD
12,1" großer
Touch-Bildschirm

Weitere ISOBUS-Terminals



z. B. John Deere GreenStar



z. B. Müller COMFORT-Terminal

MEMBER OF



✔ Multifunktionsgriff AmaPilot /AmaPilot⁺

Besonders komfortabel ist die Bedienung von Gestänge- und Armaturfunktionen über den Multifunktionsgriff AmaPilot⁺. Alle Funktionen im Arbeitsmenü können über den AmaPilot⁺ oder sonstige ISOBUS-Joysticks (AUX-N) bedient werden.



Ihre Vorteile durch ISOBUS:

- ⊕ AMAZONE ISOBUS-Feldspritzen sind UT 2.0 zertifiziert und somit von jedem ISOBUS-Terminal mit UT 2.0 bedienbar.
- ⊕ Sämtliche AMAZONE ISOBUS-Terminals sowie Jobrechner unterstützen den AUX-N-Standard und können einem AUX-N konformen Multifunktionsgriff eine Tastenbelegung zuweisen.
- ⊕ AMAZONE ISOBUS-Feldspritzen können mit jeder ISOBUS-konformen Section Control-Lizenz angesteuert werden.

Besondere Merkmale der AMAZONE ISOBUS-Feldspritzen:

- ✔ Es können bis zu drei Benutzerprofile und individuelle Bedienoberflächen für verschiedene Fahrer angelegt werden.
- ✔ Das Bedienmenü kann an ISOBUS-Terminals mit unterschiedlicher Tastenanzahl optimal angepasst werden.
- ✔ Jede Maschinenfunktion kann in der Menüführung frei platziert werden.
- ✔ Vollwertige Dokumentation über Task Controller (ISO-XML). Alternativ zur Dokumentation über den Task Controller ist ein einfaches Erfassen von Summenwerten (bearbeitete Fläche, benötigte Zeit, ausgebrachte Menge) möglich. Die erfassten Summenwerte können als Screenshot auf einen USB-Stick exportiert werden.

Wichtiger Hinweis

Beachten Sie bitte, dass für ein lauffähiges System mit anderen ISOBUS-Terminals eine zusätzliche Section Control-Software, z. B. des Traktorherstellers, vorhanden sein muss. Das ist häufig nicht in der Standardversion anderer ISOBUS-Terminals enthalten.

2-Terminallösung

Eine 2-Terminallösung mit gleichzeitigem Einsatz von Traktor-ISOBUS-Terminal und AMATRON 3 bzw. CCI 100 empfiehlt sich, wenn das Traktor-Terminal die Funktion Section Control nicht unterstützt oder Sie Ihre Feldspritze mit dem AMATRON 3 bzw. CCI 100 über einen separaten Bildschirm kontrollieren und ansteuern wollen.

Bedien-Terminal AMATRON 3



Bedien-Terminal AMATRON 3

Der AMATRON 3 ist vollwertig abwärtskompatibel zum AMATRON⁺ und aufwärtskompatibel zum ISOBUS-Standard und bildet dadurch eine Brücke zwischen der NON-ISOBUS- und der ISOBUS-Welt.

Mit dem AMATRON 3 kann der Anwender sowohl alle AMAZONE Geräte mit AMATRON⁺-Ausrüstung (AMABUS) sicher und komfortabel bedienen, als auch Geräte, die den ISOBUS-Standard unterstützen. Selbstverständlich auch wenn diese nicht von AMAZONE sind.

Das Terminal für alle Pflanzenschutzfunktionen

Exakte Dosierung und einfache Bedienung

Das Bedien-Terminal AMATRON 3 ermöglicht die vollautomatische Regelung der vorgegebenen Ausbringung (l/ha). Mengenänderungen in vorwählbaren %-Schritten sind möglich.

Dieses Terminal ist durch seine übersichtliche, einfache und logische Handhabung sowie seine beleuchteten Tasten besonders bedienfreundlich. Für die Überwachung des Systems wurde ein kontrastreiches und reflexionsarmes Display eingebaut. Die sehr kompakte Form des Terminals erfordert wenig Platzbedarf in der Traktorkabine.

Durch den Einsatz von zwei Durchflußmessern ist die Ausbringungsgenauigkeit insbesondere bei geringen Aufwandmengen besonders präzise.

Das Terminal verfügt über folgende Funktionen:

- ✔ ISOBUS-Maschinenbedienung
- ✔ AMABUS-Maschinenbedienung
- ✔ Traktor-ECU Funktion
(Schnittstelle für Geschwindigkeit und Zapfwelle)
- ✔ Auftragsverwaltung (Task Controller) zur Dokumentation
- ✔ Import/Export der Schlagdaten per USB-Stick
- ✔ automatische Teilbreitenschaltung GPS-Switch (optional)
- ✔ Parallelfahrhilfe GPS-Track (optional)
- ✔ optionale externe Lightbar für Parallelfahrhilfe GPS-Track
- ✔ Applikationskarten-Modul GPS-Maps (optional)
- ✔ ASD-Schnittstelle über RS232 (Sollwertübergabe), z. B. für N-Sensoren



Serienfunktionen:

- ✔ Haupt- und Teilbreitenschaltung
- ✔ Digitale Druckanzeige
- ✔ Digitale Füllstandsanzeige
- ✔ Anzeige Gestängeposition und -verriegelung

Sonderfunktionen:

- ✔ Schaummarkierung
- ✔ End- oder Randdüsen-schaltung
- ✔ Vorwahlklappung für die einseitige Gestängereduzierung
- ✔ Profi-Klappung für einseitige Gestängeklappung oder -anwinkelung (nur 1 Steuergerät notwendig)
- ✔ DistanceControl – automatische Gestängeführung
- ✔ Comfort-Paket – ferngesteuerter Flüssigkeitskreislauf
- ✔ GPS-Switch, GPS-Track und GPS-Maps



✔ AMACLICK

In Sonderkulturen und bei der Nesterbehandlung müssen häufig einzelne Teilbreiten in der Gestängemitte ein- bzw. ausgeschaltet werden. Der AMACLICK ist hierzu eine ergonomische Bedieneinheit, die sowohl in Verbindung mit dem Multifunktionsgriff, aber auch allein mit einem ISOBUS-Terminal betrieben werden kann.

CCI 100 Terminal

Ihre Vorteile

Das CCI-ISOBUS-Terminal von AMAZONE ist das Ergebnis der Zusammenarbeit mit mehreren anderen Landmaschinenherstellern im Competence Center ISOBUS e. V. (CCI). Mit dem CCI haben AMAZONE und seine Partner den Grundstein gelegt, um den ISOBUS in die Praxis einzuführen. Das CCI 100 dient als Basis, sukzessive alle AMAZONE Maschinen und Geräte auf den ISOBUS-Standard umzustellen.

- ✔ Lichtstarkes 8,4" Farbdisplay mit hoher Lichtabstrahlung und Umgebungslichtsensor, der die Helligkeit automatisch an die Lichtverhältnisse anpasst. Dies verhindert, dass der Fahrer bei Dämmerung oder in der Nacht durch ein zu helles Display geblendet wird.
- ✔ Die Eingabe erfolgt wahlweise über das bedienungsfreundliche Touch-Display oder über die Tasten.
- ✔ Das ermüdungsfreie Arbeiten während der Dunkelheit wird durch eine Beleuchtung der Tasten unterstützt, die ebenfalls mit dem Lichtsensor verbunden sind.
- ✔ Die bewährte AMAZONE Einhandbedienung ist weiterhin gegeben, da die Funktionsbelegung der „Softkey-tasten“ ganz einfach gespiegelt werden kann.
- ✔ Zur intuitiven Menüführung und komfortablen Eingabe von Werten und Texten ist das Terminal mit einem hochwertigen Touch-Display versehen.



- ✔ Zur direkten, schnellen Eingabe und Verstellung von Sollwerten ist ein Scrollrad mit Bestätigungsfunktionen ergonomisch in das Gehäuse integriert.

Das Terminal verfügt über folgende Funktionen:

- ✔ ISOBUS-Maschinenbedienung
- ✔ Traktor-ECU Funktion (Schnittstelle für Geschwindigkeit, Zapfwelle und Unterlenkerposition)
- ✔ Auftragsverwaltung zur Dokumentation CCI.Control
- ✔ CCI.Command (optional):
 - automatische Teilbreitenschaltung CCI.Command.SC
 - Parallelfahrhilfe CCI.Command.PT
- ✔ unterstützt Applikationskarten im ISO-XML-Format
- ✔ USB-Schnittstelle zum Datenaustausch
- ✔ Schnittstelle zum Anschluss eines GSM-Modems
- ✔ ASD- und LH5000-Schnittstelle über RS232 (Sollwertübergabe), z. B. für N-Sensoren
- ✔ Kamerafunktion CCI.Cam



- ✔ Externe Lightbar für Parallelfahrhilfe CCI.Command.PT
 - Als mögliche Erweiterung steht eine externe Lightbar zu Verfügung, die bequem mit CCI.Command.PT gekoppelt werden kann. Die externe Lightbar können Sie frei in der Kabine positionieren. Voraussetzung für die Nutzung ist eine Freischaltung des Parallel Tracking Moduls im CCI.Command.

AMAPAD

Eine besonders komfortable Art
Landmaschinen zu steuern

Eine neue Dimension der Steuerung und Überwachung

Mit dem Bedien-Terminal AMAPAD bietet AMAZONE eine vollständige und hochwertige Lösung für GPS-Anwendungen wie automatische, GPS-basierte Teilbreitenschaltung sowie Precision-Farming-Anwendungen an.

Das AMAPAD verfügt über einen besonders ergonomischen 12,1" großen Touch-Bildschirm. Mit dem einzigartigen „Mini-View Konzept“ können Anwendungen, die man derzeit nicht aktiv bedienen, aber überwachen will, übersichtlich an der Seite dargestellt werden. Bei Bedarf können diese „per Fingerzeig“ vergrößert werden. Die Möglichkeit sich ein „Instrumentenbrett“ individuell mit Anzeigen belegen zu können, runden die Bedienergonomie ab.

Das Terminal verfügt über folgende Funktionen:

- ✔ ISOBUS-Maschinenbedienung
- ✔ Auftragsverwaltung zur Dokumentation
- ✔ automatische Teilbreitenschaltung GPS-Switch pro
- ✔ integrierte Lichtleiste für Parallelfahrhilfe GPS-Track pro
- ✔ optional erweiterbar zum Lenkautomat
- ✔ Applikationskarten-Modul GPS-Maps pro
- ✔ RS232-Schnittstelle über SCU-Adapter
(zum Datenaustausch)
- ✔ Zwei USB-Schnittstellen zum Datenaustausch
- ✔ WLAN-Modul (über USB-Adapter)
- ✔ GPS-Ausgang



Neben der Teilbreitenschaltung GPS-Switch pro ist mit GPS-Track pro auch eine hochwertige, professionelle manuelle Spurführung serienmäßig installiert. GPS-Track pro lässt sich bis hin zur automatischen Lenkung aufrüsten.

GPS-Track Auto für AMAPAD (automatische Lenkung)

Das optionale System setzt sich zusammen aus einem speziell für den Pantera entwickelten Hydrauliksat als Vorrüstung (Steer ready Paket) und dem Empfänger AGI-4 mit EGNOS- oder optionalem RTK-Korrektursignal.

Die Eigenschaften des AMAPAD:

- ✔ Bildschirmvorderseite aus spezial-gehärtetem Glas
- ✔ Gehäuse aus schlagfestem Kunststoff
- ✔ extra schmaler Rand für maximale Übersicht
- ✔ flächenbündig, kein Staub-/Feuchtigkeitseintritt



Noch mehr Präzision

mit GPS-Switch, GPS-Track und GPS-Maps!



GPS-Switch für AMATRON 3 und AMAPAD

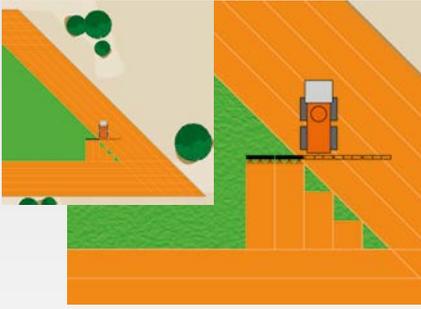
Dieses GPS-gestützte Bordcomputer-System automatisiert die positionsgenaue Schaltung der Maschine am Vorgehende, in Ausläufern und Keilen. Die Arbeitsbreite und die Anordnung der Teilbreiten werden berücksichtigt.

Die automatische Teilbreitenschaltung GPS-Switch bietet Präzision, Komfort und Sicherheit: Einfach den gewünschten

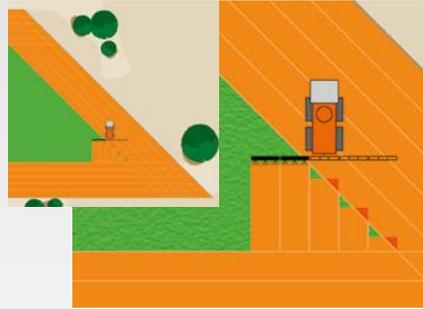
Überlappungsgrad auswählen, und das Schalten der Automatik überlassen. So sind auch besondere Herausforderungen wie große Arbeitsbreiten, eingeschränkte Übersicht bei Dämmerung/Dunkelheit oder in hohen Beständen optimal zu meistern. Hinzu kommt: Sie sparen Pflanzenschutzmittel und schonen die Umwelt zusätzlich. Und der Fahrer kann sich voll auf die Überwachung konzentrieren.



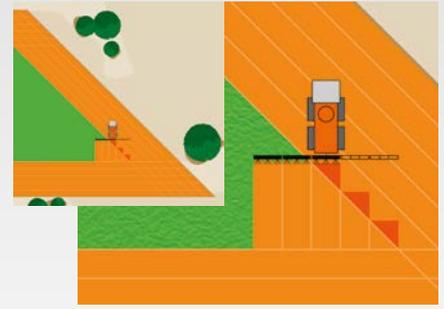
- 
 Kombiniert man AmaSwitch oder AmaSellect mit GPS-Switch, erfolgt eine Einzeldüsen-schaltung mit der eine exakte 50-cm-Teilbreitenschaltung möglich wird. Weitere Informationen erhalten Sie auf S. 42-45



Überlappungsgrad 0 %



Überlappungsgrad 50 %



Überlappungsgrad 100 %



GPS-Maps für AMATRON 3 und AMAPAD

Mit beiden Terminals können Applikationskarten im shape-Format GPS-basiert verarbeitet werden.

Es kann entweder direkt die Ausbringungsmenge angegeben werden oder der Sollwirkstoff. Die Mengen können im Terminal noch angepasst werden.

Mit dem serienmäßigen Task Controller können auch Applikationskarten im ISO-XML-Format abgearbeitet werden.



GPS-Track für AMATRON 3 und AMAPAD

Die Parallelfahrhilfe GPS-Track erweist sich als eine enorme Erleichterung bei der Orientierung im Feld. Sie verfügt über diverse Spurmodi wie A-B Linie und Konturfahren sowie über eine Hindernisfunktion. Die Fahrspuren sind eindeutig durchnummeriert. Die Abweichung von der Ideallinie wird grafisch im Display dargestellt, klare Lenkempfehlungen halten Sie in der Spur. Auch der Abstand zur nächsten Fahrgasse wird exakt angezeigt – für eine ideale Orientierung, z. B. beim Auffinden der richtigen Maisreihe.



- ✓ Empfänger AGI-4 für Teilbreitenschaltung und automatische Lenkung (Option)

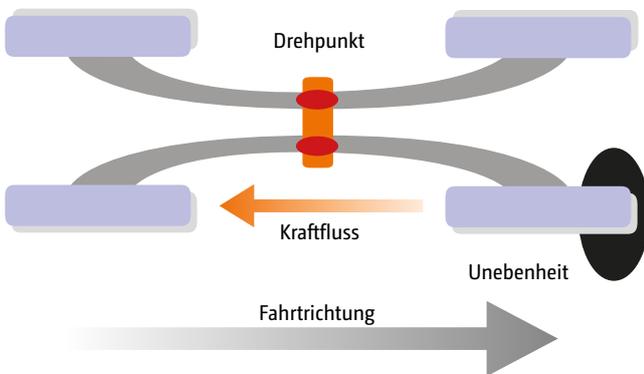
Fahrwerks-Management



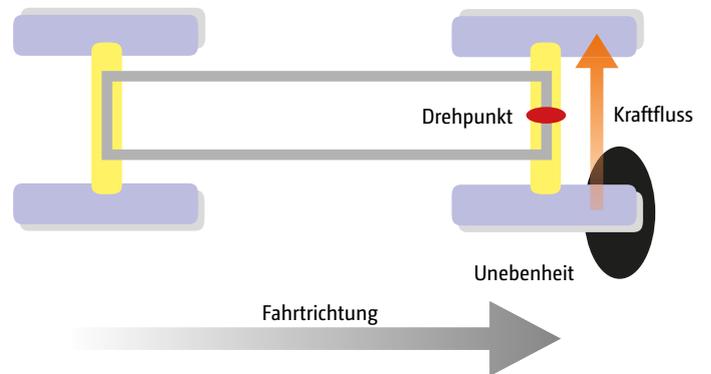
- ✓ **Exklusiv: Automatisches Federungs-Management**
Weiche Einstellung bei konstanten Geschwindigkeiten
Harte Einstellung bei Beschleunigung, Abbremsen und Rangierfahrt

Das ausgezeichnete Längstandem

AMAZONE Pantera



Herkömmliches Fahrwerk



- ✓ Die Unebenheit am rechten Vorderrad wird über das lange Tandem ausgeglichen. Der Drehpunkt wird nur geringfügig angehoben. Die Kraftübertragung in den Rahmen ist gering.

Pantera – die leichtfüßige Intelligenz

Das spezielle Tandemfahrwerk des Pantera sichert Ihnen nicht nur eine gute Anpassung an Bodenunebenheiten, sondern auch eine hohe Standsicherheit – natürlich auch am Seitenhang. Dank der niveauregulierten, hydropneumatischen Federung genießt der Fahrer des Pantera zudem einen optimalen Komfort.

Die Kombination aus dieser einmaligen Fahrwerksgestaltung und der bewährten AMAZONE Gestängeaufhängung sorgt zudem auch unter schwierigen Bedingungen für eine optimal ruhige Gestängelage.

Die Vorteile des Pantera-Fahrwerkskonzepts:

- ✔ Superstabiler Rahmen mit bewährten Fahrwerkskomponenten
- ✔ Pendelrahmen für optimalen Bodenkontakt und geringen Schlupf
- ✔ Komfortable und sichere Fahreigenschaften im Längstandem
- ✔ Hydropneumatische Federung mit Niveauregulierung
- ✔ Betriebssichere Hydraulik – keine Luftregelung
- ✔ Ruhige Gestängelage, verstärkt durch zusätzliche Gestänge-Parallelogramm-Dämpfung
- ✔ Stufenlose Spurweitenverstellung
- ✔ Hohe Bodenfreiheit
- ✔ Vorgewende-Management für Lenkung und Gestänge Fahrerentlastung und Gestängeschonung
- ✔ Schmale Transportbreite, kompakt im Straßenverkehr

Traktionskontrolle serienmäßig

Die Antriebsmomente der vier Radmotoren werden fortlaufend elektronisch überwacht und geregelt, so dass sich das Fahrzeug auch unter schwierigen Bedingungen immer optimal verhält. Krafraubende Differentialsperren entfallen. Auf dem Feld kommen Sie damit selbst bei feuchten Bedingungen immer sehr gut durch. Aber auch auf der Straße sorgt ASR für allzeit sichere Fahrt.

Pantera 4502, 24 m, 520/85R38
Leergewicht 9.850 kg



Gewichtsverteilung gefüllt und ausgeklappt

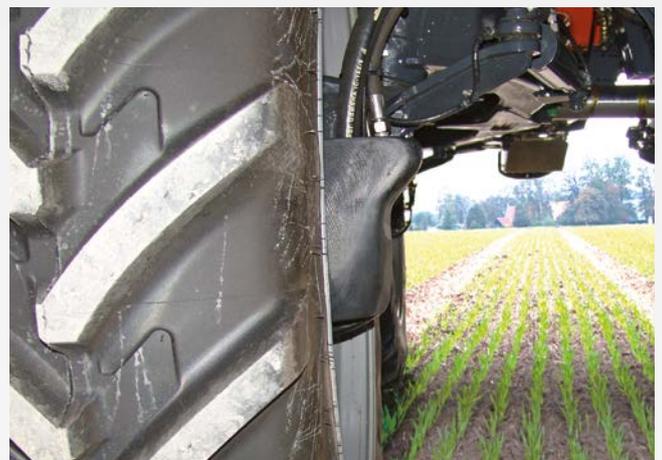
Gewichtsverteilung im Optimum!

Eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterräder ist Grundvoraussetzung für die effiziente Kraftübertragung auf den Boden.

Deshalb verfügt der Pantera 4502 bei vollem Behälter über eine optimale Gewichtsverteilung von je ca. 50 % auf Vorder- und Hinterachse. Je nach Füllstand und Gestängetypp variiert die Gewichtsverteilung um max. 5 %.

Fast grenzenlos – die Bodenfreiheit

In der Praxis erweist sich auch die große Bodenfreiheit von 1,20 m als wichtiger Vorteil des Pantera. Mit dem Pantera-H ist die Bodenfreiheit sogar bei 1,70 m. Ein Vorteil, der Ihnen insbesondere bei Blütenspritzungen im Raps, aber auch in höheren Maisbeständen zugute kommt – pflanzenschonender geht es kaum.



Spurweitenverstellung in Null-Komma-Nichts



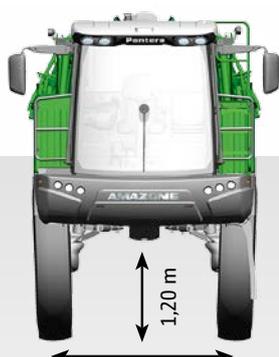
Pantera 4502

Mit der serienmäßigen, vollautomatischen Spurweitenverstellung können Sie, z. B. als Lohnunternehmer, auf die unterschiedlichen Anforderungen verschiedener Kunden und Kulturen schnell reagieren. Ist die gewünschte Spurweite einmal vorgewählt, erfolgt automatisch die exakte, cm-genaue Einstellung.
Zum Schutz der Radantriebe sind diese zusätzlich mit Abdeckungen versehen.



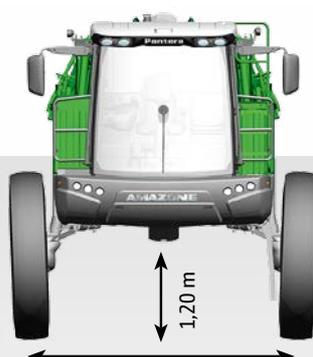
✔ Serienmäßige Abdeckung der Radantriebe

Pantera 4502



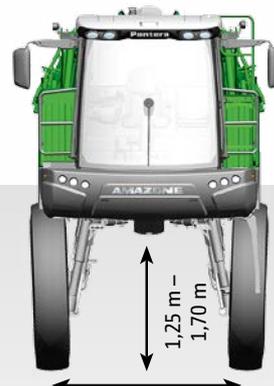
Spurweitenverstellung:
1,80–2,40 m bei 1,20 m Höhe

Pantera 4502-W



Spurweitenverstellung:
2,25–3,00 m bei 1,20 m Höhe

Pantera 4502-H



Spurweitenverstellung:
1,80–2,40 m bei 1,25 m Höhe
2,10–2,60 m bei 1,70 m Höhe

Pantera 4502-W

Der Pantera 4502-W ist mit einer Spurweitenverstellung von 2,25 m bis 3,00 m ausgestattet. In „Controlled Traffic Farming“-Systemen ist diese Option eine gute Alternative. Diese Ausstattung ist auch vorteilhaft, falls in Kartoffel-

beständen ohne Fahrgassen gearbeitet wird: Vier Reihen Kartoffeln unter der Maschine bringen eine hohe Stabilität und sorgen für wenig Pflanzschäden.

Pantera 4502-W



Selbstfahrer Pantera 4502-H

Die Erfolgsgeschichte geht weiter



-  Mit dieser variablen Spurweitenverstellung kann nun in stehende Mais- oder Sonnenblumenbestände gefahren werden. Auch bei unterschiedlichen Reihenabständen überrollen die Räder so keine Pflanzen. (traction „Arbeitsprobe Pantera 4502-H“ · 2/2015)



1,70 m Bodenfreiheit

3,70 m Aushubhöhe



Pantera 4502-H mit Hubmodul 700

Pantera 4502-H – Erhöhte Flexibilität

Per Knopfdruck am Bedien-Terminal kann der Fahrer die Maschine auf bis zu 1,70 m Bodenfreiheit hochfahren. Befindet sich die Maschine in hochgefahrterer Position, so kann die Spurweite zwischen 2,10 m und 2,60 m verstellt werden. Dabei erweist sich der Pantera 4502-H trotz höherem Schwerpunkt als sehr standfest und lässt sich zugleich flexibel für die verschiedensten Kulturen und Reihenweiten einsetzen.

Eine Besonderheit der AMAZONE Lösung liegt im sehr breiten Spurweiten-Spektrum. So kann die Spurweite der Maschine bei normalen Einsätzen, bei denen nur 1,25 m Bodenfreiheit erforderlich sind, zwischen 1,80 m und 2,40 m variiert werden. Insbesondere Lohnunternehmen, die ihre Pflanzenschutz-Dienstleistungen flexibel für die verschiedensten Kunden und Kulturen anbieten wollen, können somit auch bei Standard-Anwendungen in kleinstrukturierten Regionen mit geringeren Spurweiten arbeiten. Mit dem Pantera 4502-H lässt sich das Spektrum der Pflanzenschutzanwendungen also deutlich erweitern und damit die Auslastung der Maschine erhöhen.

Radgetriebe-
abdeckung

Halmteiler

Automatische Spurführung

Zusätzlich zu einem automatischen Lenksystem über GPS kann der Pantera 4502-H mit dem Reihentaster der Firma Reichardt ausgestattet werden. Dieser eignet sich optimal zum Führen des Panteras entlang von Reihenkulturen wie beispielsweise Mais oder Sonnenblumen. Alternativ kann für die automatische Spurführung ein Ultraschallsensor der Firma Reichardt verwendet werden.

Hubmodul

Mit dem optionalen Hubmodul 700 kann das Super L-Gestänge um weitere 70 cm angehoben werden. In Verbindung mit diesem Hubmodul hat der Pantera-H eine Applikationshöhe von 3,70 m – gemessen von Unterkante Düse. Das Hubmodul ist für alle Fahrwerksvarianten erhältlich.

Mehr Schutz für Maschinen und Pflanzen

Zum noch besseren Schutz bietet AMAZONE neben den serienmäßigen Radmotorenabdeckungen mit den Radgetriebeabdeckungen, den Halmteilern und der Unterbodenabdeckung drei weitere Sonderausstattungen am Pantera-H an.


 Radmotorenabdeckung

Lenkungs-Management:

Wendig, kompakt und flexibel muss man sein!



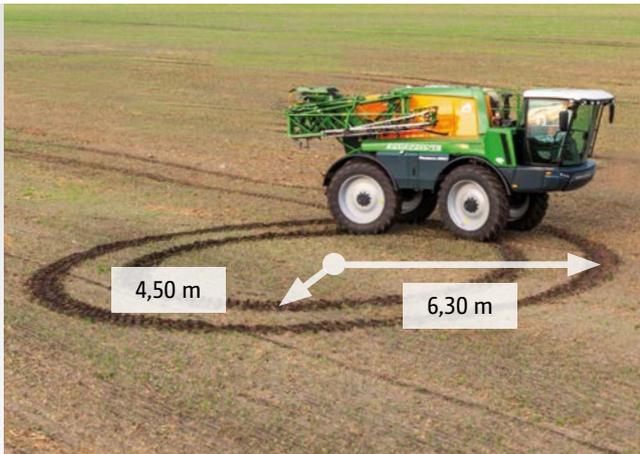
2-Radlenkung



4-Radlenkung



Hundeganglenkung



Arbeiten Sie ganz entspannt – auch am Vorgewende

Trotz der Fahrzeuggröße liegt der minimale Wenderadius des Pantera bei nur 4,50 m, wenn Sie mit 4-Radlenkung fahren. Kurzer Radstand und großer Lenkeinschlag machen es möglich. Mit dieser enormen Wendigkeit optimieren Sie vor allem auf kleinen Schlägen die Flächenleistungen ganz enorm. Die Umschaltung zwischen 4-Rad- und 2-Radlenkung erfolgt über den Multifunktionsgriff.

Mit der Funktion „Hundeganglenkung“ arbeiten Sie auch am Seitenhang perfekt in der Spur. Die Lenkungskorrektur erfolgt ebenfalls über Knopfdruck auf dem Multifunktionsgriff. Auch bei feuchten Bedingungen und auf sensiblen Böden erweist sich spurversetztes Fahren im Hundegang als entscheidender Vorteil.

Intelligenz beweist der Pantera auch am Vorgewende: Ist das Vorgewende-Management im AMADRIVE-Terminal aktiviert, wird beim Abschalten der Spritze automatisch auf die Allradlenkung umgeschaltet und das Gestänge angehoben. Beim Einschalten nach dem Wendevorgang sorgt die Zweiradlenkung erneut für eine perfekte Gestängelage.

✔ Zentralschmieranlage

Die vollautomatische Zentralschmierung sichert die ständige Betriebsbereitschaft bei geringstem Aufwand. Beim Pantera werden sämtliche Schmierpunkte inklusive des Parallelgramms erreicht.

Die geschwindigkeitsabhängige Regelung der 4-Rad-Lenkung ist ein Garant für die optimale horizontale Gestängelage. Bei Geschwindigkeiten über 8 km/h reduzieren sich die Lenkwinkel automatisch, was extreme Beschleunigungen des Gestänges in Fahrtrichtung verhindert.

Als Sonderausstattung bietet AMAZONE Lösungen für eine GPS-gestützte automatische Lenkung an. Damit erreichen Sie eine exakte Spur-zu-Spur-Genauigkeit von wenigen Zentimetern.

Intelligente Logistik

Mit der optional angebotenen Anhängenzugvorrichtung können Sie einen zweiachsigen Wasserwagen mit bis zu 16 t Gesamtgewicht hinter Ihrem Pantera ziehen. Das macht auch im 1-Mann-Betrieb sehr hohe Tagesleistungen möglich.



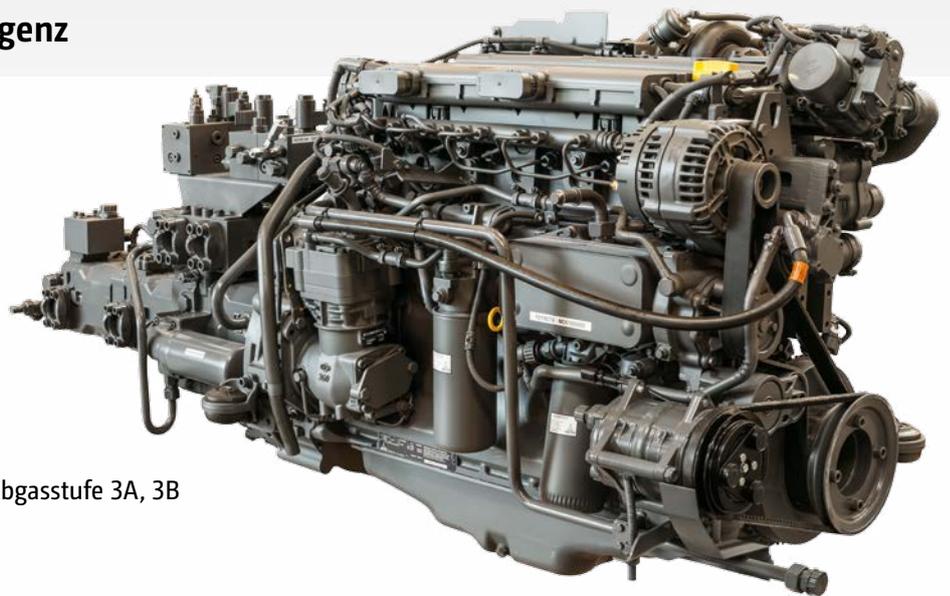
Antriebs-Management mit optimierter Kraftstoffeffizienz

Pantera – die kraftvolle Intelligenz

Das Herzstück als Einheit aus Motor und Hydrostat

Deutz 6-Zylinder-Dieselmotor mit maximal 160 kW (218 PS)

- ✔ Turbolader mit Ladeluftkühler
- ✔ Common-Rail-Einspritztechnologie
- ✔ 6,06 Liter Hubraum
- ✔ Länderspezifische Ausführungen nach Abgasstufe 3A, 3B oder Abgasstufe 4



Ihre Vorteile:

- ✔ Stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb von 0 bis 50 km/h (zulässige Höchstgeschwindigkeit kann auf Grund von nationalen Straßenverkehrsvorschriften variieren)
- ✔ Modernstes Kraftstoff-Management auf der Straße und im Feld mit ECO- und POWER-Modus
- ✔ Bedarfsgerechte, drehzahlregelte Kühlerlüfter
- ✔ Bewährte Deutz-Technik mit engem Service-Netzwerk

Neuer Motor mit Abgasstufe 4

Bei dem neuen Motor der Abgasstufe 4 setzt AMAZONE auf eine Abgasrückführung mit Dieseloxydationskatalysator und Dieselpartikelfilter – das schont die Umwelt. Der Dieselpartikelfilter wird während des Betriebs kontinuierliche regeneriert und benötigt dafür im Unterschied zum 3B-Motor keinen zusätzlichen Brenner. Der SCR-Katalysator reduziert mit Hilfe von Diesel-Exhaust-Fluid- (DEF-Einspritzung die Stickoxide. Der neue 20-Liter-DEF-Tank befindet sich neben dem 230-Liter-Dieseltank. Der DEF-Verbrauch liegt bei ca. 2,5 % des Kraftstoffverbrauchs. Dies bedeutet, dass das DEF nur alle 3 bis 4 Tankfüllungen nachgefüllt werden muss.



- ✔ Praktische Tanktreppe für Pantera mit Motor der Abgasstufe 4

Vorteile durch cleveres Kühlsystem:

- ✔ Bedarfsgerechte Drehzahlregelung
- ✔ bei geringen Leistungen und kühlen Temperaturen schalten die Lüfter sogar ab
- ✔ Anordnung außerhalb des Verschmutzungsbereichs
links: Ladeluft, Hydraulik
rechts: Motor, Klimaanlage



Arbeiten im kraftstoffsparenden Optimum: ECO oder POWER

Dank der neuen und optimierten Drehzahlregelung arbeiten Sie mit dem Pantera immer im kraftstoffeffizienten Optimum. Ist der ECO-Modus im AMADRIVE-Terminal ausgewählt, sucht sich der Motor je nach Fahrsituation den optimalen Betriebspunkt für Drehmoment und Drehzahl.

Beim Spritzbetrieb in der Ebene ist eine Motordrehzahlreduzierung bis auf 950 U/min möglich. Die automatische Drehzahlanpassung erfolgt fortlaufend und fein abgestimmt zwischen 950 und 2.000 U/min.

Wenn Sie jedoch in starken Hanglagen arbeiten oder mit vollem Behälter im Bergland fahren, rufen Sie über POWER-Modus die Maximalleistung von bis zu 2.000 U/min ab.

Beispiel für den ECO-Modus

- 1) **In der Ebene werden 80 kW benötigt**
der Motor läuft mit 1.050 U/min
- 2) **Die Maschine fährt bergauf: unter Last steigt das Drehmoment an**
die Geschwindigkeit bleibt konstant
- 3) **Der Anstieg ist länger: der Leistungsbedarf steigt auf 120 kW**
die Motorsteuerung bewirkt automatisch eine Erhöhung der Drehzahl auf 1.500 U/min
die Geschwindigkeit bleibt konstant bei leicht erhöhtem Kraftstoffverbrauch

- ❗ „Der Amazone Pantera überzeugte mit dem niedrigsten Dieselverbrauch, der geringen Geräuschbelastung sowie der guten Gewichtsverteilung und ausreichenden Nutzlast.“
(profi 12/2011)

Stufenlose Kraft

Der kräftige Deutz 6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritztechnologie hat 218 PS und überzeugt durch hohe Leistungen bei geringem Kraftstoffverbrauch. Dank eines modernen hydrostatischen Fahrtriebs fahren Sie mit dem Pantera völlig stufenlos.

Dieses System ermöglicht schon bei geringer Motordrehzahl hohe Anfahrtdrehmomente und ein sehr dynamisches Beschleunigungsverhalten.

Leistungsgewicht

Natürlich ist auch das geringe Eigengewicht des Pantera 4502 (9.900 kg bei 24 Meter Arbeitsbreite) im Hinblick auf einen geringen Kraftstoffverbrauch von Vorteil. Bei 230 Litern Tankinhalt schaffen Sie somit hohe Hektarleistungen an langen Arbeitstagen.



- ✔ Neuer integrierter DEF-Tank für Pantera mit Motor der Abgasstufe 4

Bremsen-Management:

Ihre Sicherheit geht vor!

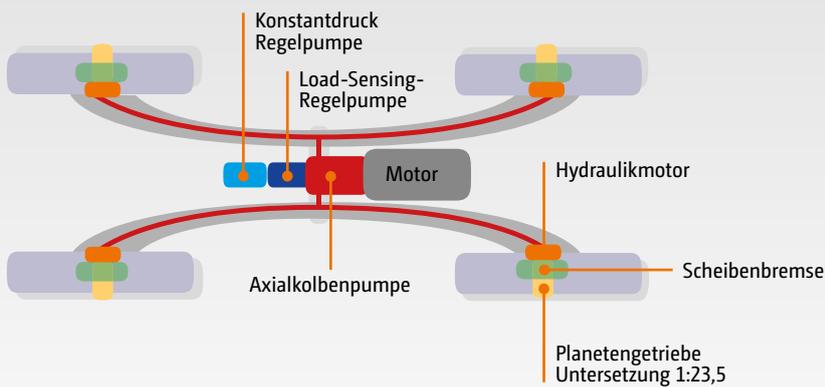


Pantera – die sichere Intelligenz

Bei Rücknahme der Geschwindigkeit wird die hydrostatische Zweileitungsbremse des Pantera aktiv und bremst das Fahrzeug elegant bis zum vollständigen Stop ab. Besonders zu erwähnen ist hier, dass bei hydrostatischer Verzögerung des Fahrzeugs auch das Anhängerbremssystem frühzeitig angesteuert wird.

Mit dieser Bremsentechnologie sind Sie auch bei Straßenfahrt immer auf der sicheren Seite. Die pneumohydraulische Bremsanlage ist eine wichtige Sicherheitseinrichtung, um z. B. bei schnellen Stopps aus 50 km/h oder mit gefülltem Anhänger sicher zu bremsen (die zulässige Höchstgeschwindigkeit kann auf Grund von nationalen Straßenverkehrsvorschriften variieren).

❗ „Der Amazone Pantera hat ein sehr gutes Fahrverhalten und läuft 42 km/h bei nur 1400 Touren.“
(profi 12/2011)



Pantera – die flexible Intelligenz

Im Hydrauliksystem gibt es eine klare Aufgabenteilung für die hochwertigen Linde Hydraulikpumpen. Bedingt durch die großen Raddurchmesser sind insbesondere beim Anfahren sehr hohe Drehmomente erforderlich. Das intelligente Antriebskonzept des Pantera baut diese hohen Kräfte nicht hydraulisch, sondern über die Übersetzung der Planetengetriebe mechanisch auf. Das ist ein besonders sicherer Antrieb bei widrigen Bodenbedingungen und beim Anfahren.

Die elektrisch verstellbaren Radmotoren sind je nach Fahrsituation immer optimal eingestellt, egal ob maximale Drehmomente oder maximale Drehzahlen erforderlich sind.

Antriebskonzept Pantera⁺ – die kraftvolle Intelligenz

Mit der Pantera⁺ bietet AMAZONE ein Antriebskonzept für extremes Terrain im bergigen Gelände an. Statt der Standardradgetriebe können alle Typen der Pantera mit einem alternativen Radgetriebe mit einer Getriebeübersetzung von 1:30 (statt 1 : 23,5) ausgestattet werden. Mit den alternativen Radgetrieben hat die Pantera⁺ eine kleinere Übersetzung und somit, wenn notwendig, deutlich mehr Kraft.

Die Vorteile durch das Antriebskonzept Pantera⁺:

- ✔ bis zu 25 % mehr Steigfähigkeit
- ✔ Steigungen bis zu 34 %

Schnell laufender Hydrostat mit Untersetzungsgetriebe am Rad



- ✔ Jederzeit hohe Drehmomente
- ✔ Keine Umstellung von Fahrstufen
- ✔ Möglichkeit von großen Raddurchmessern
- ✔ Die verstellbare Axialkolbenpumpe liefert Ölstrom zum Hydraulikmotor
- ✔ Jeder Hydraulikmotor ist individuell drehzahlregelt (Traktionskontrolle)
- ✔ Eine feste Übersetzung im Planetengetriebe treibt das Rad an

Intelligentes Flüssigkeits-Management: Integriert ins Gesamtkonzept





Für den professionellen Einsatz optimiert!

Der tief im Rahmen angeordnete Spritzflüssigkeitstank mit 4.500 Liter (Istvolumen 4.800 Liter) sichert eine günstige Schwerpunktlage und eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf die vier Räder des Pantera. Spritzflüssigkeitstank und Spülwassertank bestehen aus hochwertigem, glasfaserverstärktem Kunststoff mit glatten Innen- und Außenwänden. Die tief liegende Auslaufsicke sichert geringste Restmengen auch in Hanglagen. Eine elektronische Füllstandsanzeige und vier rotierende Hochdruckdüsen für die Innenreinigung gehören zur Serienausstattung.

Der 500 Liter große Spülwasserbehälter mit Füllstandsanzeige befindet sich im Heck des Pantera.

Alles sicher verstaut!

In einem speziellen Fach unter der Kabine steht ausreichend Platz zur Verfügung, um z.B. den Saugschlauch bequem zu verstauen. Außerdem befindet sich der Befüllanschluss mit automatischen Befüllstopp im Staufach.

Eine staubdichte Werkzeugbox befindet sich am Aufstieg zur Kabine. An gleicher Stelle ist auch ein Handwaschtank und Seifenspender angebracht.



Das Bedienzentrum: Gut organisiert und automatisiert



Die Bedienelemente des Pantera mit Comfort-Paket 2

- | | | | |
|--|--|---|--|
| 1) Ecofill-Anschluß (Option) | 5) Nebenrührwerk | 9) Zentrale, elektrische Bedienung | 13) Schalldämpfer Injektor Einspülbehälter Absaugen |
| 2) Selbstreinigender Druckfilter | 6) Schnellentleerung | 10) Saugfilter | 14) Schalldämpfer Einspülbehälter Absaugen/Ecofill |
| 3) Taster Arbeitslicht und Spritzpumpe | 7) 3-Zoll-Sauganschluß | 11) Pumpe (eingehaust) | 15) Spritzpistole zum Ausspülen des Einspülbehälters |
| 4) Befüllung Spülwasser | 8) Tochterdisplay Comfort-Paket 2 (Option) | 12) Taster hydraulische Klappung der Einspülbehälter (Option) | |

- ❗ „Die Einspülschleuse lässt sich bequem bedienen und hat gute Spül- und Rührleitungen.“
(dlz "Fahrbericht Pantera 4502" 02/2016)



Einspülbehälter und Power-Injektor

Über eine umfassende Ringleitung inklusive Zusatzdüse im Einspülbehälter werden pulverförmige Wirkstoffe und größere Mengen Harnstoff schnell und sicher aufgelöst und mittels Power-Injektor sofort eingespült. Ein spezieller Ecofill-Anschluss macht das Ansaugen und Reinigen aus Großgebinden deutlich einfacher.

Leistungsstarke Pumpen

Zwei leistungsstarke Kolbenmembranpumpen (520 l/min.) sorgen dafür, dass selbst bei großen Wassermengen und hohen Geschwindigkeiten gespritzt werden kann, und dass immer eine ausreichende Rührleistung zur Verfügung steht.

Die Pumpendrehzahl ist im Bereich von 380 bis 580 U/min frei einstellbar. So können Sie z. B. bei geringen Ausbringungsmengen mit schonenden Drehzahlen fahren. Die Spritzpumpe kann am Bedienfeld an- und ausgeschaltet werden.

Kanisterspülen mit dem Einspülbehälter

Zur problemlosen Reinigung des Spritzmittelkanisters und zur vollen Ausnutzung des Kanisterinhalts nutzen Sie die Rotationsdüse in der Kanisterspülung. Selbstverständlich kann der geschlossene Einspülbehälter zur Selbstreinigung durchgespült werden. Der Einspülbehälter schließt staubdicht ab, so dass kein Schmutz ins System kommen bzw. Flüssigkeit austreten kann.

Befüllanschluss mit automatischen Befüllstopp

Der Befüllanschluss befindet sich praktischer Weise vorne im Staufach, in dem auch der Saugschlauch untergebracht werden kann. Dank des automatischen Befüllstopps werden sowohl bei der Saugschlauch- wie auch bei der Druckbefüllung ein Überfüllen der Maschine verhindert.

Dies bietet die Möglichkeit bei der Feldrandbefüllung eine Vormischung oder Flüssigdünger zu Befüllen, ohne dass das Gestänge eingeklappt werden muss.



- ✔ Befüllanschluss im Staufach mit automatischem Befüllstopp

Bis ins Detail durchdacht

Die Comfort-Pakete

Mit dem serienmäßigen Comfort-Paket 1 verfügt der Pantera über eine professionelle Ausrüstung zur Automatisierung des Flüssigkeitskreislaufes. Die Steuerung der wichtigsten Funktionen des Spritzflüssigkeitskreislaufes (Befüllen, Rührwerksintensität und Reinigung) erfolgt mittels Fernbedienung über das Terminal.

So kann die gewünschte Füllmenge vorgegeben werden, und der Befüllvorgang wird automatisch beendet. Die Rührmatik sorgt für eine kontinuierliche, füllstandsabhängige Anpassung der Rührintensität. Beim Ansaugen von

Spülwasser schließen die Rührwerke automatisch. Für eine Restflächenbehandlung kann gezielt Spülwasser zugeführt werden. Bei der Spülfunktion kann das Gestänge gereinigt werden, ohne die Originalkonzentration zu verändern. Die automatische Reinigung sorgt für eine zuverlässige Verdünnung der Restmengen sowie eine Behälterinnenreinigung.

Zusätzlich zu dieser Automatik können Sie sämtliche Funktionen auch manuell über das Bedienfeld am Bedienzentrum bedienen. Alternativ steht als Sonderausstattung ein Druckbefüllanschluss zur Verfügung.



Comfort-Paket 2

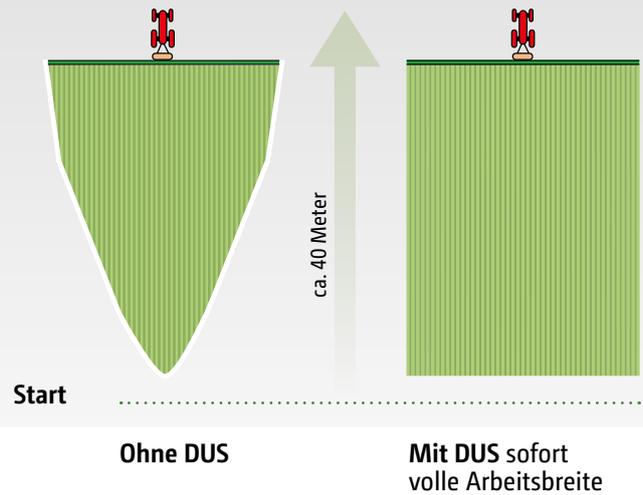
Das neue Paket mit zusätzlicher Klarwasserpumpe für mehr Komfort bei Befüllung und Reinigung ist noch schneller, noch sauberer, noch einfacher.

Alle Funktionen des Comfort-Paket 2 werden über das AMADRIVE bedient.

Ein Tochterdisplay an der Armatur dient zur Eingabe der gewünschten Füllstände auch von außen.

Vorteile Comfort-Paket 2:

- ✔ Vollständig automatisierter Reinigungsvorgang mit kontinuierlicher Innenreinigung
- ✔ Nur einmal den Saugschlauch ankuppeln und sowohl Spritzflüssigkeits- als auch Spülwassertank werden automatisch befüllt
- ✔ Sowohl an der Kanisterspülung als auch an der Außenwaschreinigung stehen sofort Spülwasser an und sind damit immer startbereit



Das Druck-Umlauf-System (DUS) – über 10.000-fach bewährt

Die AMAZONE Druckregelung DUS garantiert eine sichere Zirkulation im gesamten System. Bei Beginn der Arbeit wird das Leitungssystem einschließlich der Spritzleitung zunächst mit der Wirkstofflösung unter Druck und in entgegengesetzter Richtung geflutet. So sind die Spritzleitungen immer gefüllt und über die gesamte Arbeitsbreite sofort einsatzbereit. Wartezeiten am Vorgewende entfallen.

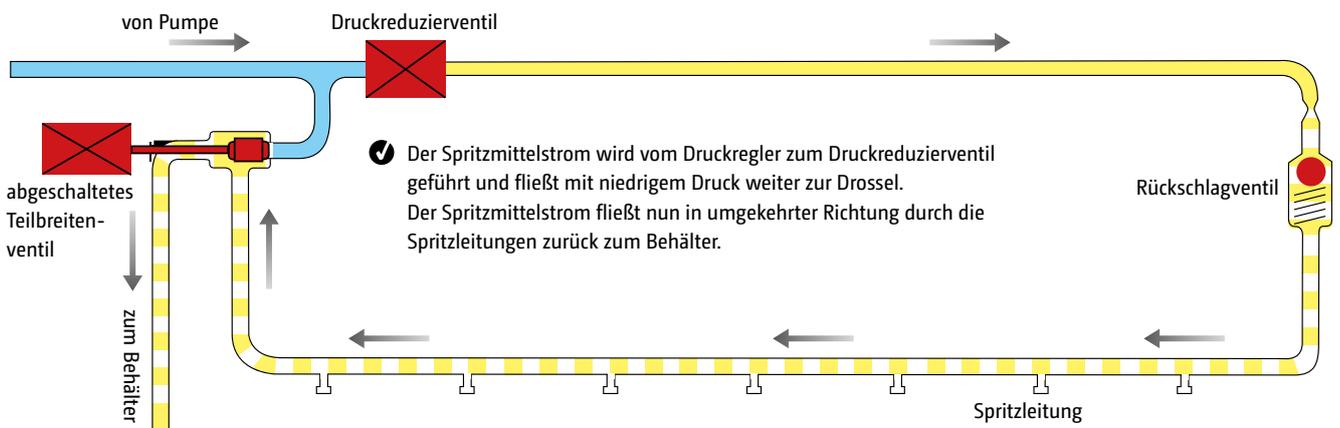
Beim Abschalten einzelner Teilbreiten, bei Wendevorgängen oder während des Transports bleibt die Spritzflüssigkeit dank der Druckregelung kontinuierlich in Zirkulation. So lassen sich Ablagerungen, Verstopfungen oder Entmischungen in den Spritzleitungen sicher verhindern.

Weil die Konzentration der Spritzflüssigkeit im gesamten Leitungssystem bis hin zu den Düsen konstant bleibt, ist der Spritzstart, z. B. nach einem Wirkstoffwechsel, problemlos möglich.

Bei einem Reinigungsvorgang hingegen werden die Leitungen bis zu den Düsen komplett mit klarem Wasser gespült, ohne dass ausgespritzt werden muss. Während der Reinigung wird die konzentrierte Spritzflüssigkeit über das Druck-Umlauf-System in den Spritzmittelbehälter zurückgeleitet.

Ihre Vorteile:

- ✔ Direkte, elektrische Schaltung des Düsenkörpers
- ✔ Jeder Düsenkörper integriert in das Druck-Umlauf-System



❗ „Dank Comfortbedienung II lässt sich das Einspülen der Spritzmittel komplett und bequem von unten erledigen.“
(dlz "Fahrbericht Pantera 4502" 02/2016)

Super-L2-Gestänge

Superstabil, superleicht, superkompakt durch die spezielle AMAZONE Flugzeugbauweise

Pantera – die geschickte Intelligenz AMAZONE Gestänge in Profilbauweise

Gleichzeitig: Leicht – stabil – kompakt – langlebig

Das Super-L2-Gestänge beweist am Selbstfahrer Pantera seine außerordentlichen Qualitäten.

Dank der speziellen AMAZONE Profilbauweise ist es nicht nur leicht und extrem stabil sondern auch kompakt gebaut. Auch bei der maximalen Gestängebreite von 40 m beträgt die Transportbreite nur 2,55 m. In Transportstellung befindet sich das Gestänge hinter der Kabine. Das bedeutet: Keine Sichtfeldeinschränkung für den Fahrer, keine tropfenden Flüssigkeiten im Bereich der Kabine.

Die hochwertige Gestängequalität sichert auch bei sehr hohen Flächenleistungen eine lange Lebensdauer.

Ihre Vorteile:

- ✔ Bewährtes Baukastensystem der Super-L2-Gestänge von 21 m bis 40 m, äußerst stabil und langlebig
- ✔ Großer Höhenverstellbereich von 0,50 m bis 2,50 m
- ✔ Zentralpendelausgleich und hydraulische Neigungsverstellung für das Gestänge sorgen für ruhige Lage auch bei hohem Tempo
- ✔ Serienmäßige Profi-Klappung 1 : Diese einseitige Klappung ist flexibel in allen Arbeitsbreiten
- ✔ Option Anwinkelung (Profi-Klappung 2)
- ✔ Option DistanceControl zur automatischen Gestängeführung



✔ Kompakte Transportmaße:

- 2,55 m breit
- 3,80 m hoch

❗ „Das vierfach geklappte Gestänge liegt sehr kompakt am Behälter an“

(profi 11/2011)

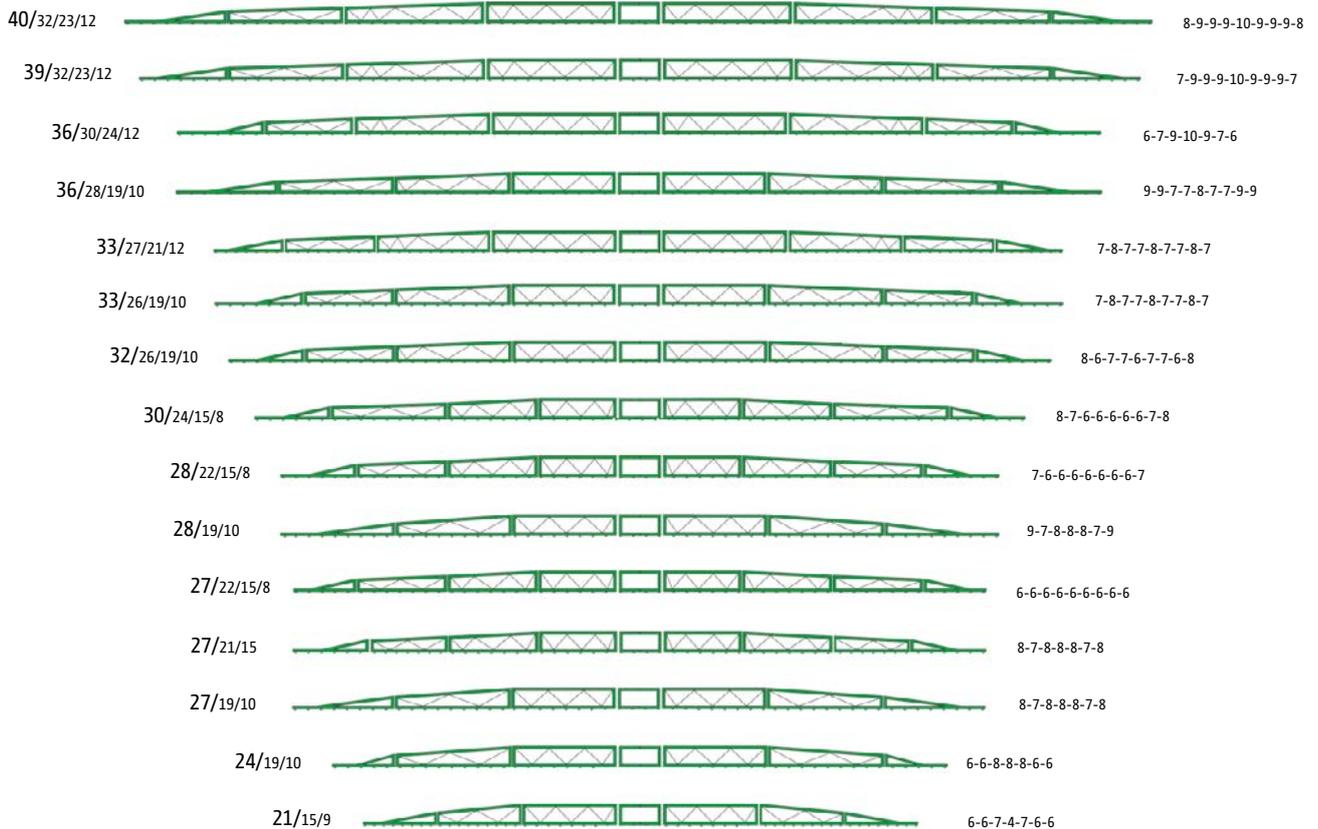


Ein Gelenk, das hält!

VA-Hydraulikverschraubungen

Die Hydraulikverschraubungen in Edelstahl sichern lange Lebensdauer und hohen Wiederverkaufswert.

**Arbeitsbreiten des Super-L2-Gestänges:
von 21 bis 40 Meter**



Anzahl Düsen / Teilbreite
Andere Aufteilungen möglich



Flexibel, schnell und präzise

Mit Profi-Klappung noch besser!

Profi-Klappung – flexibel und komfortabel.

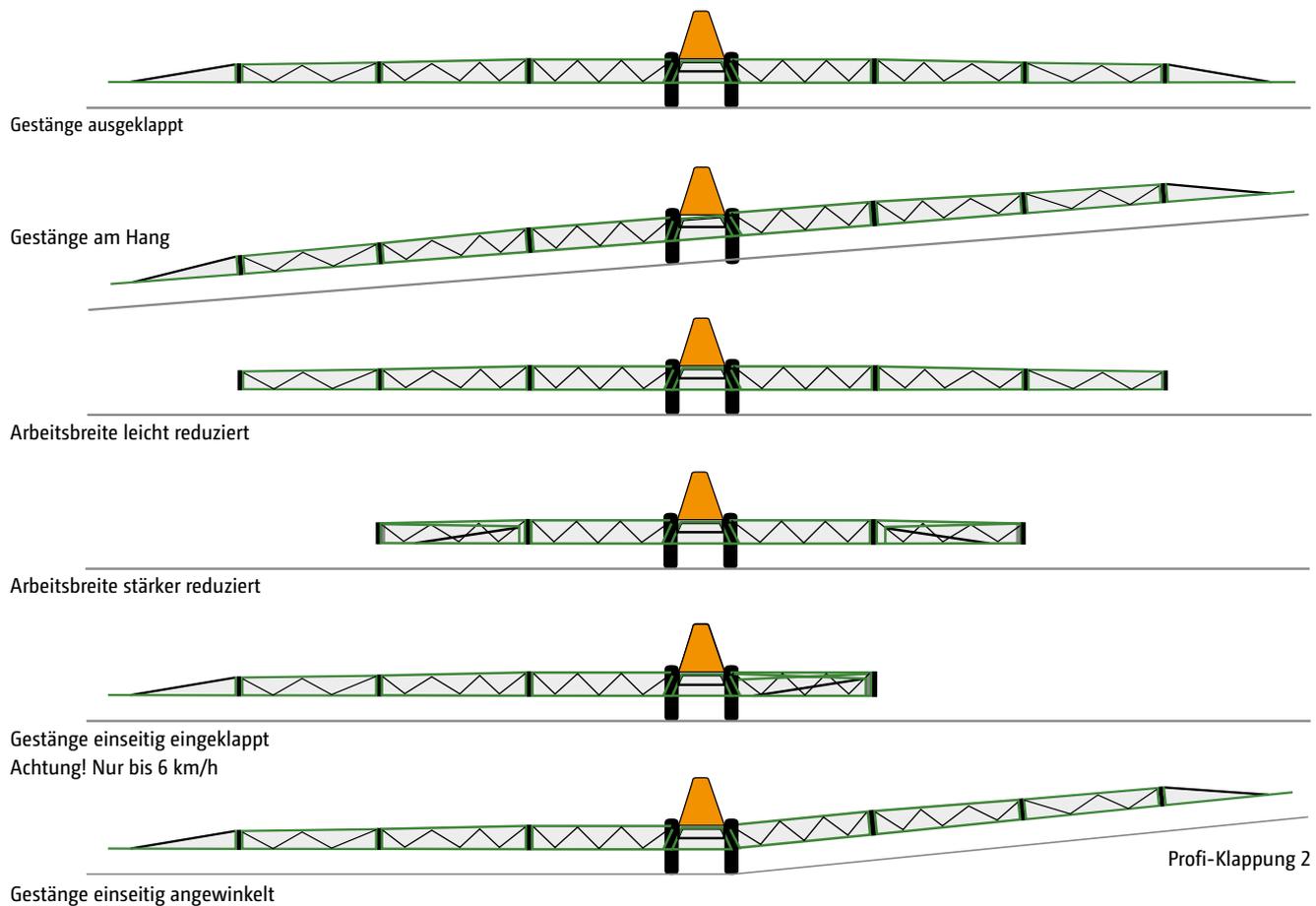
Alle Hydraulikfunktionen sind über den AMATRON 3 von der Kabine aus zuverlässig und einfach durchzuführen. Über einen Multifunktionsgriff erfolgt die Bedienung besonders komfortabel.

Profi-Klappung 1:

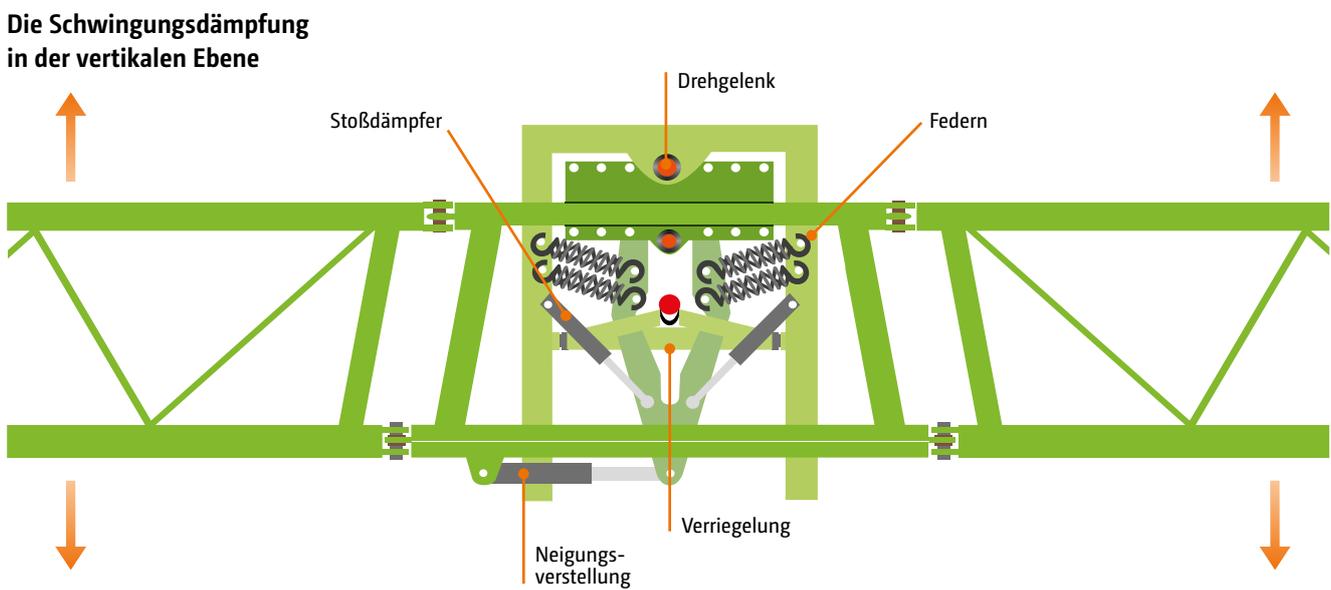
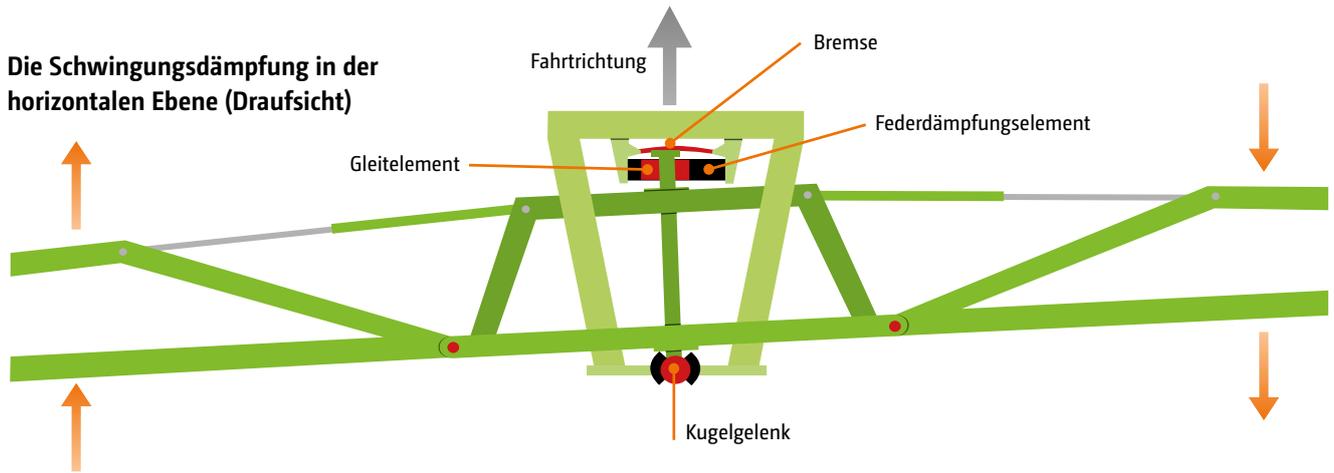
Höhenverstellung, Aus-/ Einklappung, einseitige Klappung mit reduzierter Geschwindigkeit (max. 6 km/h), Gestänge-reduzierung, Neigungsverstellung.

Profi-Klappung 2:

Zusätzlich mit einseitiger, unabhängiger Anwinkelung.



Das 4-fach gedämpfte Super-L2-Gestänge



❗ „Die Gestänge lassen sich sowohl einseitig, als auch beidseitig klappen. Dadurch decken Sie verschiedene Fahrgassenabstände ab, was ideal für Lohnunternehmer ist.“
 (dlz "Fahrbericht Pantera 4502" 2/2016)

✔ Geringste Schwingungen auch bei hoher Arbeitsgeschwindigkeit

Super-L2-Gestänge

*Reduzierung durch manuelles Klappgelenk



Gestänge-Führungsmanagement

AutoLift oder DistanceControl? Sie haben die Wahl!

Mit der automatischen Gestängeaushebung AutoLift (Serienausstattung) wird das Gestänge bei jedem Abschalten der Maschine in die gewünschte Höhe ausgehoben. Bei Spritzstart senkt es sich wieder auf die Zielhöhe ab.

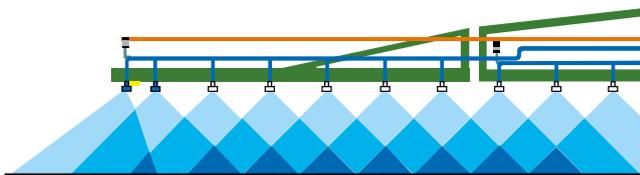
Alternativ steht mit der automatischen Gestängeführung DistanceControl eine sinnvolle Sonderausstattung zur Verfügung. Mit DistanceControl folgt das Gestänge der Bestandsoberfläche, wird am Vorgehende automatisch ausgehoben und weiter in Höhe und Neigung geregelt.

DistanceControl ermöglicht eine automatische Höhen- und Neigungsregelung bzw. eine Anwinkelungs- und Neigungsverstellung in Verbindung mit der Profi-Klappung 2.

Der Fahrer konzentriert sich auf den korrekten Pflanzenschutz, der Rechner auf die optimale Gestängeführung!

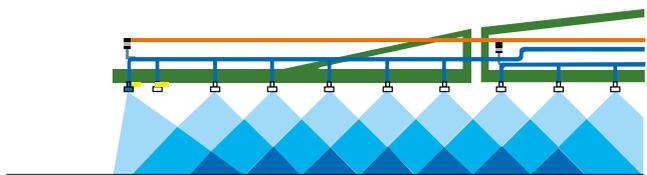


Die Randdüsenschialtung – vier Varianten für alle Bedürfnisse



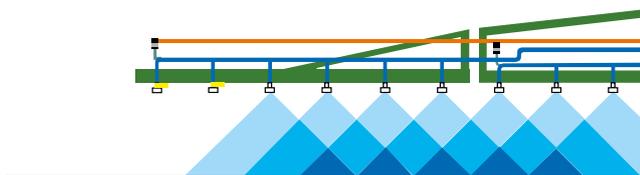
Zusatzdüsenschialtung

Zur Erweiterung der regulären Arbeitsbreite kann eine asymmetrische Düse zugeschaltet werden. Dies ist vor allem wichtig, wenn die Fahrgassenabstände nicht exakt genug sind.



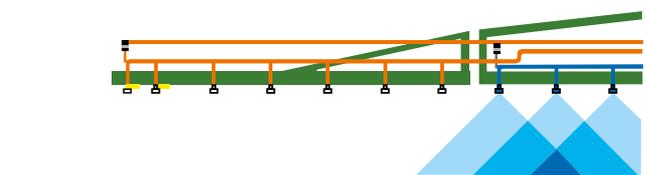
Grenzdüsenschialtung

Zur randscharfen Spritzung zwischen zwei sensiblen Kulturen können die Grenzdüsen das Spritzbild exakter begrenzen.



Enddüsenschialtung

Muss aufgrund von geltenden Abstandsauflagen ein Meter Abstand zum Feldrand ungespritzt bleiben, bietet sich die Enddüsenschialtung an.

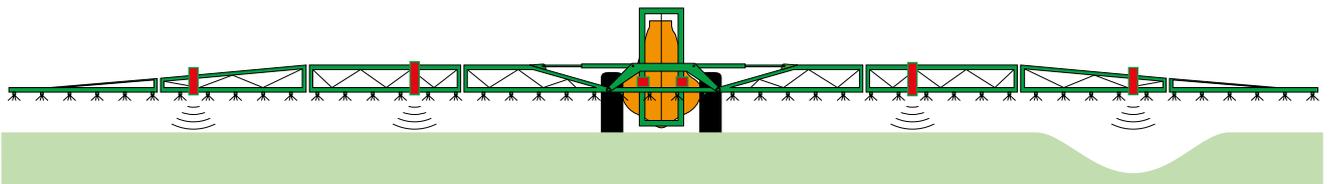


Äußere Teilbreite abgeschaltet – DUS aktiv

Direkte, elektrische Schaltung der Randdüsen. Jeder Düsenkörper integriert in das Druck-Umlauf-System!

DistanceControl/DistanceControl plus

Mit 2 Sensoren oder mit 4 Sensoren



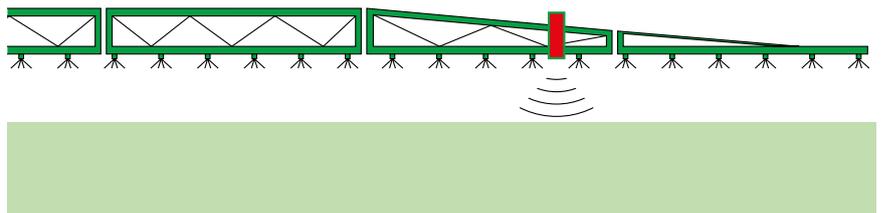
Die vollautomatische Gestängeführung DistanceControl kann mit 2 Sensoren oder als DistanceControl plus mit 4 Sensoren ausgerüstet werden.

DistanceControl führt das Gestänge in vielen Fällen optimal in der Höhe und der Neigung über den Bestand, sodass der optimale Abstand zwischen Düse und Zielfläche eingehalten wird. Unter gewissen schwierigen Bedingungen reichen jedoch zwei Sensoren nicht aus. Gerade bei stark unterschiedlich entwickelten Beständen oder auf Flächen

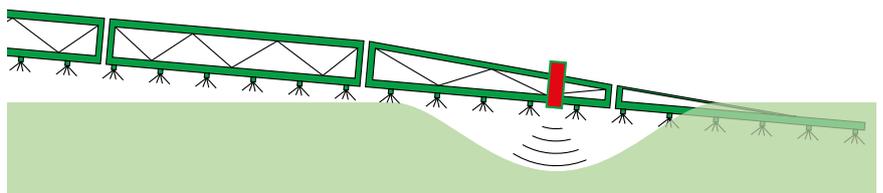
mit partiellem Lagergetreide kann es passieren, dass das Gestänge in den Bestand abtaucht. In diesem Fall schafft die optionale Ausstattung DistanceControl plus mit vier Sensoren Abhilfe.

Die vier Sensoren sind elektrisch parallel geschaltet und es wird immer der Sensor berücksichtigt, der am dichtesten zur Zielfläche ist. Somit wird eine optimale Gestängeführung entlang der Bestandsoberfläche auch unter schwierigsten Bedingungen gewährleistet.

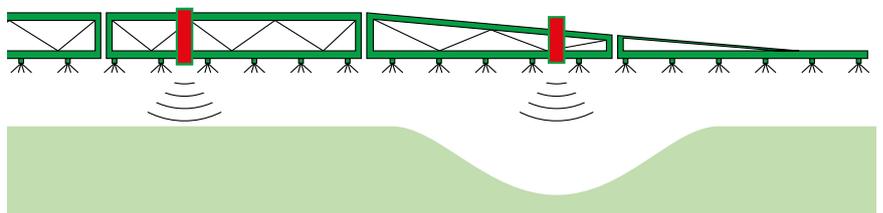
DistanceControl bei Ausrüstung mit zwei Sensoren: Messung im Bestand



DistanceControl bei Ausrüstung mit zwei Sensoren: Gestänge kann beispielsweise bei Lagergetreide in den Bestand eintauchen

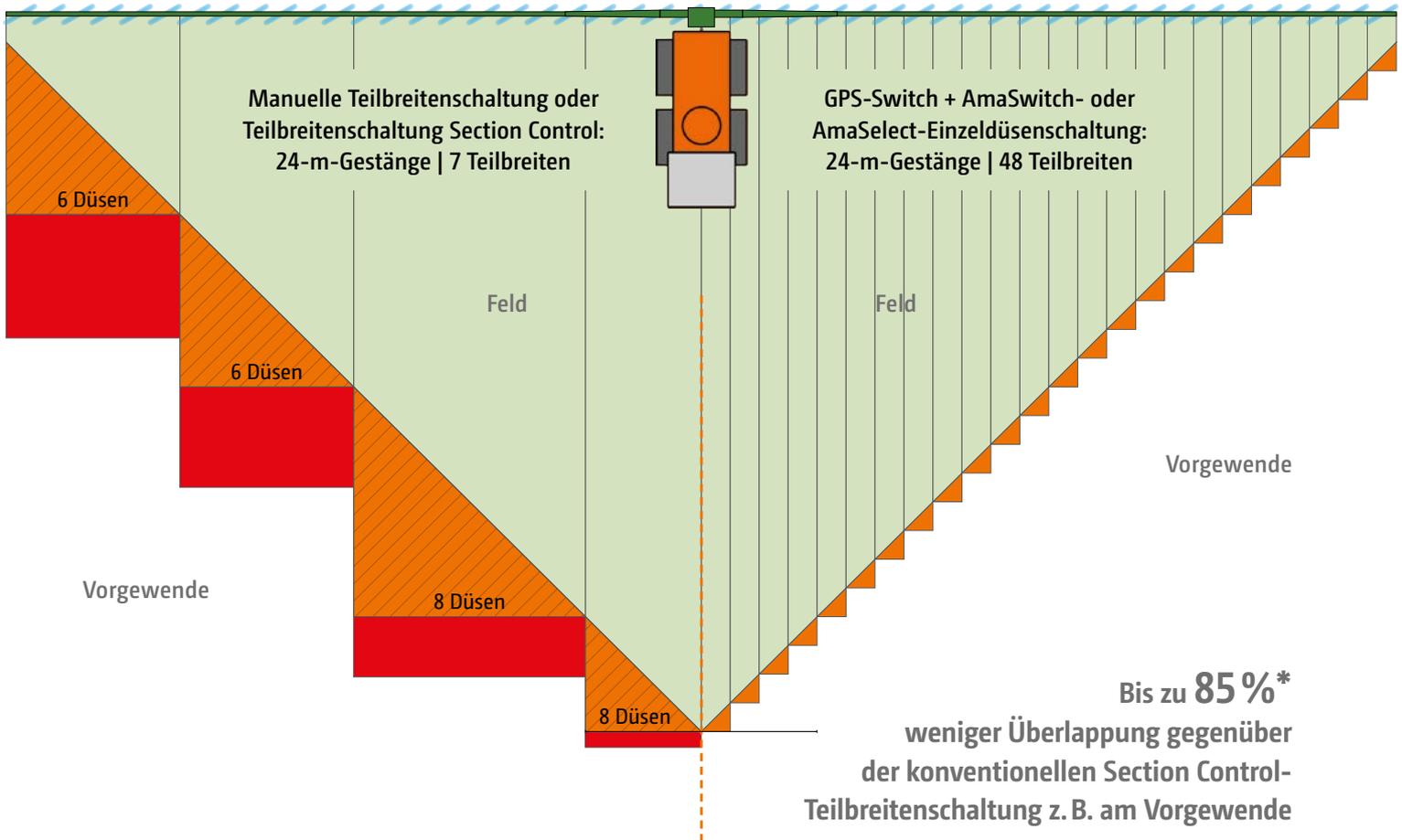


DistanceControl plus: Abhilfe unter schwierigen Bedingungen durch Ausrüstung mit vier Sensoren



Einzeldüzenschaltung AmaSwitch und AmaSelect

Beispiel: 24 m Arbeitsbreite (6-6-8-8-8-6-6 = 48 Düsen)



Bis zu **85%***
weniger Überlappung gegenüber
der konventionellen Section Control-
Teilbreitenschaltung z. B. am Vorgewende

- Überlappungszone bei manueller Teilbreitenschaltung
- Überlappungszone bei Teilbreitenschaltung Section Control

- Überlappungszone bei 50-cm-GPS-Teilbreite

Automatische Vorgewende- und Teilbreitenschaltung
GPS-Switch

5%*

Einsparung von Pflanzenschutzmitteln



Elektrische Einzeldüzenschaltung
AmaSwitch
oder
AmaSelect

5%*

Zusätzliche Einsparung von Pflanzenschutzmitteln

* Werte abhängig von Flächenstruktur, Arbeitsbreite und Teilbreitenanzahl

Exaktes Schalten in 50-cm-Teilbreiten

Entscheidender Vorteil der Einzeldüsen-schaltung ist die Möglichkeit, mit kleinen Teilbreiten in Keilen und Ausläufern sowie am Vorgewende noch exakter zu arbeiten. Die Überlappungsflächen werden deutlich reduziert und liegen gegenüber konventionellen Section Control-Teilbreitenschaltungen z. B. am Vorgewende um bis zu 85% geringer. So führt die Kombination aus GPS-Switch und der Einzeldüsen-schaltung abhängig von Flächenstruktur, Arbeitsbreite und Teilbreitenanzahl, zu erheblichen Mittelsparungen im Vergleich zur bisher üblichen Pflanzenschutztechnik.

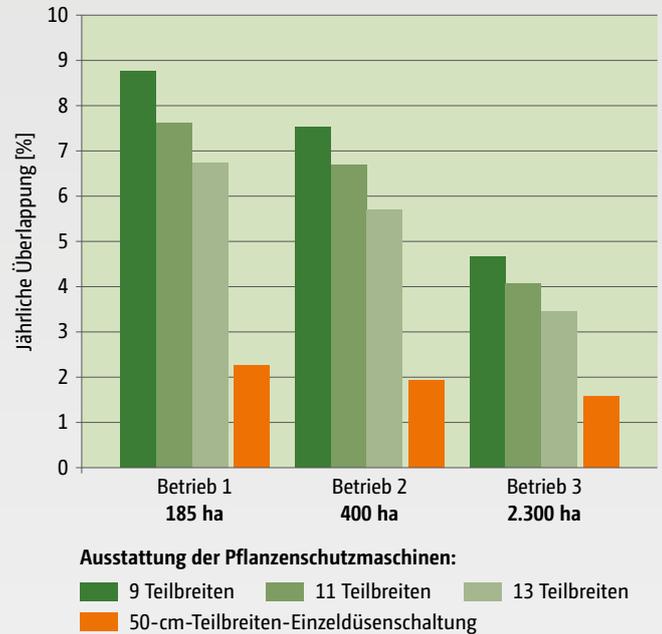
Kombiniert man AmaSwitch oder AmaSelect mit der automatischen Vorgewende- und Teilbreitenschaltung GPS-Switch, erfolgt eine automatische Schaltung der Einzeldüsen in 50-cm-Teilbreiten.

Inklusive Hochdruckzirkulation DUS pro

Zur Serienausstattung von AmaSwitch und AmaSelect gehört die Hochdruckzirkulation DUS pro. DUS pro verhindert Ablagerungen in der konischen Spritzleitung und sorgt für eine gleichbleibende Spritzflüssigkeitskonzentration. Dank des Druck-Umlauf-Systems sind alle Düsen über die gesamte Arbeitsbreite jederzeit einsatzbereit. Außerdem bleibt die Spritzflüssigkeit beim Abschalten einzelner Teilbreiten sowie bei Wendevorgängen oder beim Transport kontinuierlich in Zirkulation. Auf diese Weise lassen sich Ablagerungen, Verstopfungen oder Entmischungen in den Spritzleitungen sicher verhindern.

Beispielrechnung:

Jährlich durchschnittliche Überlappung von konventionellen Teilbreiten gegenüber 50-cm-Teilbreiten



Wichtige Erkenntnisse dieser Feldanalyse

- ✔ Durchschnittliche Überlappung bei 50-cm-Teilbreiten nur 1,92%
- ✔ Durchschnittliche Überlappung bei 9 Teilbreiten nur 7%
- ✔ Kurze Amortisationszeit bei Großbetrieben über jährliches Einsparpotential
- ✔ Kleinere Betriebe sparen durch kleinere Flächenstruktur im Verhältnis mehr
- ✔ Werden Kulturen mit hohem Pflanzenschutz-aufwand angebaut (z. B. Kartoffeln, Rüben), ist die 50-cm-Teilbreite besonders lohnenswert

Ihre Vorteile	Standardarmatur	AmaSwitch	AmaSelect
Teilbreiten	bis zu 13	bis zu 80	bis zu 80
50-cm-Teilbreiten	-		
Manuelle Düsen-schaltung			-
Automatische Düsen-um- und -zuschaltung	-	-	
Düsen-auswahl aus der Kabine	-	-	
Düsen kombinierbar	-	-	
Hochdruckzirkulation (DUS pro)	-		
25-cm-Düsen-abstand		-	
Freie Programmierung der TB	-		
Verzicht auf Druckluft			
LED-Einzeldüsen-beleuchtung			

Düsen-schaltungen – Systeme in der Übersicht

■ = enthalten

■ = optional

■ = nicht möglich

Einzeldüsenschaltung AmaSwitch

Automatische 50-cm-Teilbreitenschaltung

Viele im Markt befindliche Pflanzenschutzspritzen verfügen heute noch über eine klassische Teilbreitenarmatur. Die klassische Teilbreite liegt dabei häufig bei 3 bis 5 m. Eine kleiner Teilbreite war bei der manuellen Teilbreitenbedienung durch den Fahrer auf Grund der Genauigkeit der Schaltpunkte häufig nicht sinnvoll. Dank einer automatischen Teilbreitenschaltung über GPS-Switch werden exaktere Schaltpunkte mit noch kleineren Teilbreiten verwendet, sodass wertvolle Pflanzenschutzmittel eingespart werden. Mit AmaSwitch bietet AMAZONE eine einfache und präzise Lösung zur automatischen Teilbreitenschaltung mit 50-cm-Teilbreite an.

AmaSwitch ist eine preiswerte Alternative für Anwender, die keinen Wert auf die elektrische Düsenumschaltung legen, aber die Vorteile des sehr exakten Schaltens in Keilen und Überlappungsbereichen dank der 50-cm-Teilbreitenschaltung nutzen wollen.

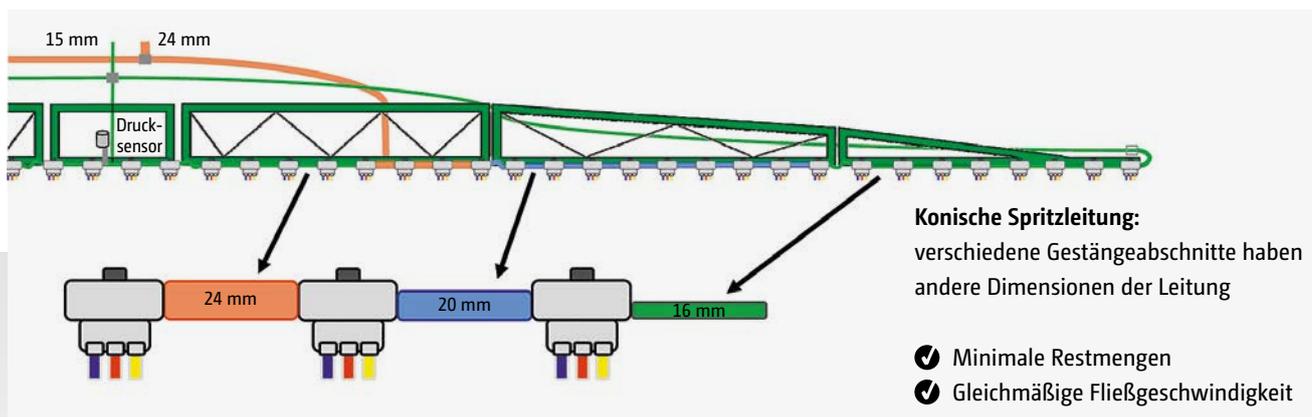
Serienmäßig verfügt AmaSwitch über die Hochdruckzirkulation DUS pro und kann zusätzlich mit einer LED-Einzeldüsenbeleuchtung ausgestattet werden.

3-fach-Düsenträger, mit elektrischer An- und Abschaltung

Die AmaSwitch Technik basiert auf einem konventionellen, manuell zu bedienenden 3-fach-Düsenträger mit elektrischer An- und Abschaltung der Düsen. Für das Öffnen und Schließen sorgt dabei ein elektrisches Ventil, das direkt an den Düsenkörper montiert ist. In Verbindung mit GPS-Switch wird es somit möglich sehr präzise die 50-cm-Teilbreite in Keilen und am Vorgewende zu schalten. Neben der automatischen Schaltung mit 50-cm-Teilbreiten besteht die Möglichkeit, die Teilbreiten frei zu konfigurieren.



✔ AmaSwitch 3-fach-Düsenträger mit LED-Einzeldüsenbeleuchtung



Hochdruckzirkulation DUS pro mit konischer Spritzleitung am Beispiel AmaSwitch

Einzeldüsen-schaltung AmaSelect

Modernste Applikationstechnik

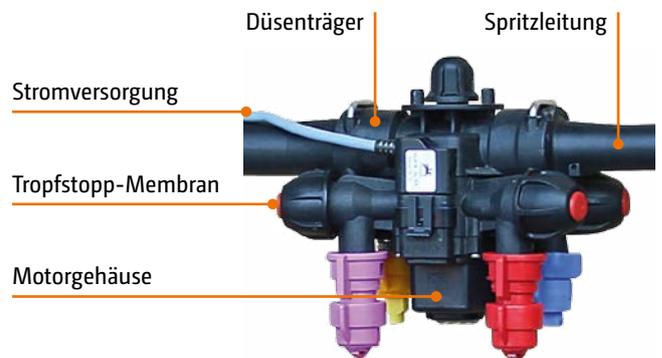
Die Einzeldüsen-schaltung AmaSelect besteht aus einem 4-fach-Düsen-träger mit elektrischer An- und Abschaltung und zusätzlicher Umschaltung der Düsen. So bietet das System neben der 50-cm-Teilbreite, welche automatisch über GPS-Switch geschaltet werden kann, eine elektrische Umschaltung zwischen den vier montierten Düsen über das Bedien-Terminal.

Des Weiteren besteht die Möglichkeit, die Umschaltung beziehungsweise Zuschaltung einer Düse automatisch durchführen zu lassen. Durch Eingabe des optimalen Druckbereichs, von jeder einzelnen Düse innerhalb des 4-fach-Düsen-trägers, im Terminal, schaltet das System nach diesen Vorgaben automatisch die Düsen um. Somit besteht die Möglichkeit beispielsweise bei Verlassen des optimalen Druckbereichs einer Düse, eine zweite Düse hinzuschalten oder auf eine größere Düse umzuschalten. Es können aber, wenn gewünscht, beliebig viele Teilbreiten mit ebenfalls beliebiger Anzahl Düsen frei konfiguriert werden. Gerade für Landwirte oder Lohnunternehmer mit unterschiedlichen Fahrgassensystemen kann somit eine einfache Anpassung der Düsen-schaltung an die jeweilige Arbeitsbreite erfolgen.

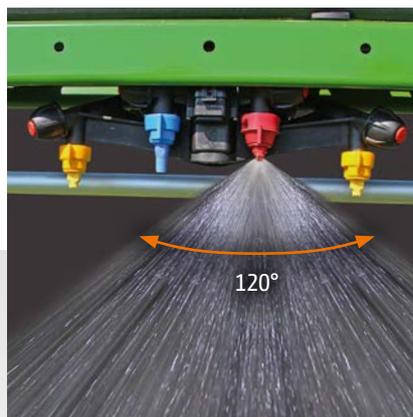
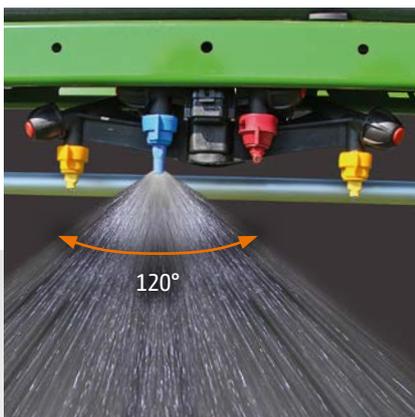
Mit 50-cm- oder 25-cm-Düsenabstand

Optional kann der AmaSelect-Düsen-träger zusätzlich mit einem Verlagerungssatz für einen 25-cm-Düsenabstand ausgerüstet werden. Hiermit bietet sich der Vorteil in Verbindung mit speziellen 80°-Düsen, den Zielflächenabstand auch unter 50 cm zu verringern. Zudem kann diese Variante um die Option HighFlow für Applikationen mit extrem hohen Aufwandmengen ergänzt werden.

Serienmäßig ist AmaSelect mit der Hochdruckzirkulation DUS pro sowie mit einer LED-Einzeldüsen-beleuchtung ausgestattet.



🔌 AmaSelect – Komponenten des Systems



Elektrische Einzeldüsen-schaltung AmaSelect mit 4-fach-Düsen-träger und 50 cm bzw. 25 cm Düsenabstand

Reinigungs-Management

Durchdacht und komfortabel – Der Pantera im praktischen Einsatz



Außen- und Innenwascheinrichtung

Die Innenwascheinrichtung mit sieben Reinigungsdüsen sorgt für beste Reinigungserfolge im Behälter.

Mit der Spritzlanze am 20 m langen Schlauch wird die Feldspritze sofort nach dem Einsatz schon auf dem Acker gründlich von außen gereinigt. Die Hochdruck-Spritzlanze wird bei einer Förderleistung von nur 17 l/min mit einem Arbeitsdruck von 10 bar betrieben.

Außerdem steht ein 20 Liter Handwaschbehälter mit Seifenspender zur Verfügung.

Ihre Vorteile:

- ✔ Schlauchlänge
- ✔ 10 bar Arbeitsdruck
- ✔ nur 17 l/min. Förderleistung





Flüssigdüngung – Ausgereifte Lösungen für hohe Leistungen

Der Pantera ist besonders für die Flüssigdüngung geeignet: die Verwendung hochwertiger Kunststoffe, eine gute Lackierung und der intensive Einsatz von Edelstahl sichert eine lange Lebensdauer auch im Flüssigdüngereinsatz.

AMAZONE bietet für die grobtropfige Verteilung von Flüssigdünger Mehrlochdüsen (3 oder 7-Loch) oder auch die FD-Zungendüsen an.

Das Super-L2-Gestänge kann auf Wunsch mit einer zweiten Spritzleitung ausgerüstet werden. Die versetzten Düsenkörper ermöglichen dann die Anbringung von Schleppschläuchen mit einem Abstand von 25 cm. Edelstahlgewichte verbessern die Lage der Schleppschläuche im Pflanzenbestand.

Sonderausstattung HighFlow

Zur Verdoppelung der maximalen Ausbringmengen können die beiden Pumpen parallel geschaltet werden. Diese HighFlow-Ausrüstung eröffnet neue Leistungsdimensionen!

Hohe Mengen Flüssigdünger können so bei höheren Geschwindigkeiten appliziert werden.

Im Gemüseanbau sind Ausbringmengen von 2.000 l/ha mit 5 bis 6 km/h möglich.

Die großen Mengen sind nur mit einer zusätzlichen Spritzleitung und doppelter Düsenbestückung auf 25 cm Abstand möglich.



Die richtige Düsenwahl

Basis für den Erfolg im Pflanzenschutz



Weniger Abdrift auch bei höheren Windgeschwindigkeiten

Mit den luftunterstützten Injektordüsen können Pflanzenschutzmittel sehr abdriftarm ausgebracht werden. Sie sind universell in allen Kulturen und allen Indikationen einsetzbar. Aufgrund der grobtropfigeren Ausbringung können diese Düsen auch bei größeren Windgeschwindigkeiten verwendet werden.

AMAZONE bietet der Landwirtschaft eine breite Palette Düsen von Agrotop, Lechler und Teejet.

Einfach- und Mehrfach-Düsenkörper

Die in den Profilen liegenden Düsenkörper mit integrierten Membran-Rückschlagventilen verhindern zuverlässig das Nachtropfen an den Düsen. Selbstjustierende Bajonettverschlüsse gewährleisten einen schnellen, werkzeuglosen Düsenwechsel. Die Dreifach- oder Vierfach-Düsenkörper eignen sich bei häufigem Düsenwechsel aufgrund unterschiedlicher Anwendungen und Kulturen. Düsenrohr im Außenbereich oder auf Wunsch über die gesamte Gestängearbeitsbreite sorgen für den Schutz der langen Injektordüsen und der Mehrfach-Düsenkörper.





Beispiele

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) Teejet XRC 110-025
- 3) Agrotop Airmix 110-04



☑ Beim Kauf einer AMAZONE Pflanzenschutzspritze erhalten Sie kostenlos einen AMAZONE Düsenmontageschlüssel für den einfachen Düsenwechsel.

Injektordüsen (ID, TTI) haben ein relativ grobes Tropfenspektrum und sind bezüglich ihres Einsatzbereiches besonders variabel. Ein Druckbereich von 2 bis 8 bar ist möglich.

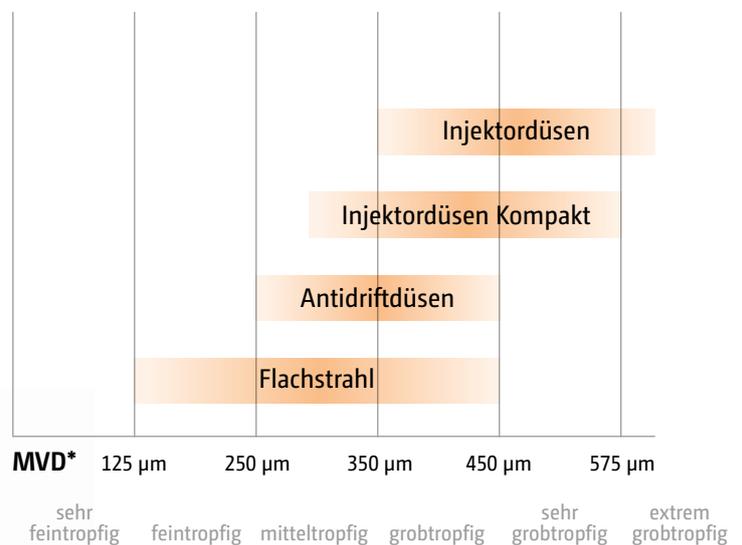
Der zweigeteilte Spritzstrahl sorgt für eine gleichmäßigere Anlagerung an Vorder- und Rückseite der Pflanze und ist in vielen Anwendungen eine interessante Alternative.

Steht die Benetzungsqualität im Vordergrund der Applikation, so ist der Einsatz von feintropfigen Standard- oder Antidriftdüsen wie XR oder AD zu empfehlen. Hier ist aufgrund der Abdriftneigung über 3 bar besondere Vorsicht geboten.

Bei Geschwindigkeiten > 10 km/h ist die TD-HiSpeed-Düse mit asymmetrischem Spritzwinkel ein interessanter Praxistrend.

Ein guter Kompromiss sind die modernen Kompaktinjektor-Düsen ID-K oder Airmix: Sie sind relativ abdriftarm, haben aber ein nicht zu grobes Tropfenspektrum und werden mit 2 bis 4 bar gefahren.

Verteilung der Tröpfchengröße



* Mittlerer Volumetrischer Durchmesser

Wenn es auf besondere Benetzungsqualitäten ankommt ist die Doppelfachstrahl-Düse eine interessante Alternative: die AVI Twin von Agrotop ist als Doppelfachstrahl-Injektordüse auch nicht zu feintropfig.



Serienausstattung Pantera 4502



- ✔ Hydropneumatisch gefedertes Tandemfahrwerk mit automatischer Niveauregulierung, Federung füllstands- und fahrgeschwindigkeitsabhängig geregelt
- ✔ Automatische, stufenlose zentrale Spurweitenverstellung von 1,80 m bis 2,40 m (je nach Bereifung bis zu 2,60 m)
- ✔ Hydraulische Vorderradlenkung, 4-Radlenkung und Hundeganglenkung, arbeitsgeschwindigkeitsangepasste Lenkwinkel
- ✔ Vorgewende-Management mit automatischer Umschaltung von Vorderrad- in 4-Radlenkung, Aushebung des Gestänges mit AutoLift
- ✔ Fahrgeschwindigkeit bis 50 km/h, Stufenloser hydrostatischer Einzelradantrieb mit Traktionskontrolle
- ✔ Lastabhängiges Bremssystem
- ✔ Deutz 6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritztechnologie, länderspezifische Abgasstufe 3A, 3B oder 4, Maximalleistung 160 KW (218 PS) nach ISO 14396, Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter
- ✔ ECO-Modus: kraftstoffsparende, leistungsabhängige Drehzahlregelung auf Straße und Feld
- ✔ CLAAS Vista-Cab-Kabine, Klimaautomatik, Heizung, luftgefederter Komfortsitz, verstellbare Lenksäule, CD-Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Sonnenschutzrollo in Front- und Heckscheibe
- ✔ Farbiges AMADRIVE-Touchscreen-Terminal (10,4 Zoll) zur Fahrzeugbedienung
- ✔ Stand-, Ablend- und Fernlicht, 4-fach Frontscheinwerfer, 4-fach Seitenscheinwerfer und 2-fach Side-view-Scheinwerfer, Beleuchtung des Gestänges von vorn, sowie drei Scheinwerfer am Bedienfeld, Behälterdom und Kraftstofftank.





- ✔ Spritzpumpe (260 l/min Förderleistung), Rührpumpe (260 l/min Förderleistung), 520 l/min Förderleistung gesamt
- ✔ Im Terminal einstellbare Pumpendrehzahl und fernbediente Pumpenschaltung am Bedienfeld.
- ✔ Saugarmatur mit 3" Saugfilter (32 Maschen) und Befüllanschluss für Spülwassertank
- ✔ Druckarmatur, selbstreinigender 1"1/4 Druckfilter (50 Maschen) und Teilbreitenschaltung, Schnellentleerung
- ✔ Comfort-Paket 1 für automatische Befüllung, füllstandsabhängige Rührwerksregelung und fernbediente Reinigung aus der Kabine
- ✔ Super-L2-Gestänge mit Spritzleitung, Pendelausgleich und Profi-Klappung 1
- ✔ Spritzflüssigkeitstank 4.500 l (Istvolumen 4.800 l) mit Rührwerk, Füllstandsanzeige, Spülwassertank 500 l
- ✔ Einspülbehälter, Behälterreinigungsdüsen
- ✔ Elektrische Fernbedienung
- ✔ Multifunktionsgriff AmaPilot /AmaPilot+ zur Fahrsteuerung und Spritzenbedienung
- ✔ Abdeckhaube für Bedienarmatur, Handwaschtank, Außenwascheinrichtung, Digitale externe Füllstandsanzeige

So urteilt die Praxis:



Holger Thomsen
Uphusum, Deutschland

Lohnunternehmer Holger Thomsen setzt den Selbstfahrer von AMAZONE auf über 5000 ha pro Jahr ein: „Als Lohnunternehmer muss man Technik einsetzen, die die Kunden selber nicht haben. Für uns kommt beim Pflanzenschutz deshalb nur ein Selbstfahrer in Frage.“

Holger Thomsen´s Erfahrungen mit...

...der Allradlenkung des Selbstfahrers: „Beim Drehen am Vorgewende hinterlassen wir mit dem Selbstfahrer nur noch zwei Spuren, d. h., wir fahren in aufwachsenden Beständen nicht so viel kaputt.“

...dem hydropneumatisch gefederten Tandemfahrwerk des Selbstfahrers: „Es gleicht Bodenunebenheiten besser aus, was zu einer sehr stabilen Gestängelage führt.“

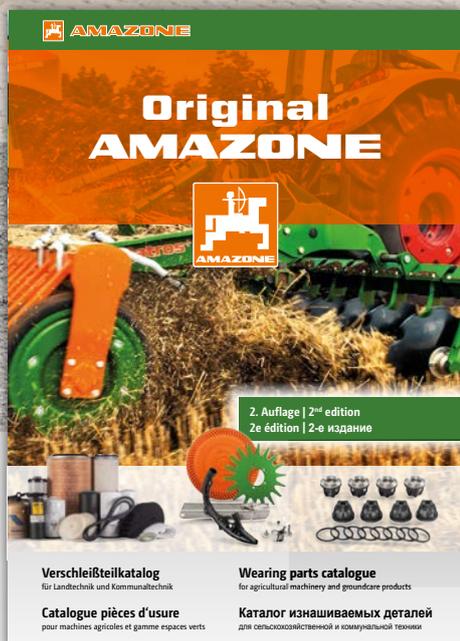
...der Bodenfreiheit von 1,10 m: „Sie kommt z.B. bei der Blütenbehandlung im Raps zum Tragen, denn die Pflanzen werden kaum beschädigt.“

...den Antrieben des Selbstfahrers: „Mit dem stufenlosen hydrostatischen Antrieb und dem 218-PS-Motor ist der Selbstfahrer gut gerüstet, um bei Straßenfahrt und auch im Feldeinsatz problemlos die Geschwindigkeiten zu halten. Motor und Antrieb passen zur Größe dieser Maschine.“

...der hydraulisch verstellbaren Spurweite des Selbstfahrers: „Sie erweist sich z. B. im Frühjahr als Vorteil, wenn die Herbizidbehandlungen im Mais anfallen. Falls einige Kunden zukünftig ihre Maisbestände auch auf Engsaat umstellen wollen, ist eine so einfach zu bedienende Spurweitenverstellung eigentlich zwingend erforderlich.“

AMAZONE Service – Immer in Ihrer Nähe

Ihre Zufriedenheit ist unser Antrieb

Verschleißteilkatalog
für Landtechnik und Kommunaltechnik

Wearing parts catalogue
for agricultural machinery and groundcare products

Catalogue pièces d'usure
pour machines agricoles et gamme espaces verts

Каталог изнашиваемых деталей
для сельскохозяйственной и коммунальной техники



**Choose the Original
Choose Success!**

VDMA-Kampagne:
Pro-Original



Die Zufriedenheit unserer Kunden ist das wichtigste Ziel

Dazu setzen wir auf unser flächendeckendes Netz aus kompetenten, engagierten Vertriebspartnern. Sie sind auch in Service-Fragen der zuverlässige Ansprechpartner für Landwirte und Lohnunternehmer. Durch kontinuierliche Schulungen befinden sich die Vertriebspartner und die Service-Techniker immer auf dem neuesten Stand der Technik.

Zur Unterstützung der Vertriebspartner steht selbstverständlich auch das starke AMAZONE Serviceteam zur Seite.

Wählen Sie besser gleich das Original

Ihre Maschinen sind extremen Beanspruchungen ausgesetzt! Die Qualität der AMAZONE Ersatz- und Verschleißteile bietet Ihnen die Zuverlässigkeit und Sicherheit, die Sie für eine effiziente Bodenbearbeitung, eine präzise Aussaat, eine professionelle Düngung und einen erfolgreichen Pflanzenschutz benötigen.

Nur Original Ersatz- und Verschleißteile sind in Funktion und Haltbarkeit exakt auf die AMAZONE Maschinen abgestimmt. Das garantiert ein optimales Arbeitsergebnis. Originalteile zu fairen Preisen machen sich am Ende bezahlt.

Entscheiden Sie sich deshalb für das Original!

Die Vorteile der Original Ersatz- und Verschleißteile

- ✔ Qualität und Zuverlässigkeit
- ✔ Innovation und Leistungsfähigkeit
- ✔ sofortige Verfügbarkeit
- ✔ hoher Wiederverkaufswert der Gebrauchtmachine

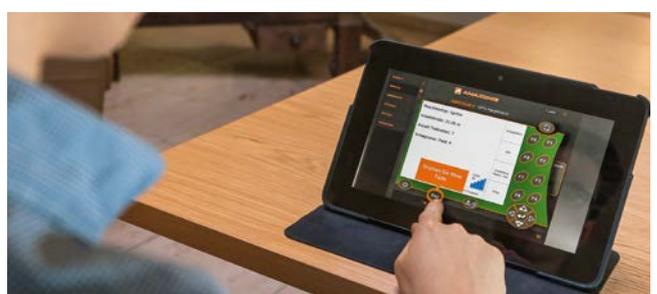
Wir bieten Ihnen erstklassigen Ersatzteilservice

Die Basis für unsere weltweite Ersatzteillogistik bildet das zentrale Ersatzteillager im Stammwerk Hasbergen-Gaste. Dies sorgt für eine optimale Verfügbarkeit von Ersatzteilen, auch für ältere Maschinen.

Im Ersatzteillager vorrätige Teile, die bis 17 Uhr als Tagesbestellung geordert werden, verlassen noch am gleichen Tag unser Haus. 34.000 unterschiedliche Ersatz- und Verschleißteile werden durch unser hochmodernes Lagersystem kommissioniert und bevorratet. Täglich werden bis zu 800 Aufträge an unsere Kunden versendet.

AMAZONE „E-Learning“ – Das neue Fahrertraining am PC

Mit dem Internet-Tool „E-Learning“ hat AMAZONE das Serviceangebot auf seiner Homepage unter www.amazone.de/e-learning um eine sehr nützliche Funktion erweitert. „E-Learning“ ist ein interaktives Fahrertraining, mit dem man die Bedienung einer komplexen Maschine online sowie offline an einem PC oder Tablet-PC trainieren kann. Fahrern bietet das neue Serviceangebot die Möglichkeit, sich schon vor dem Ersteinsatz einer neuen Maschine mit deren Bedienung vertraut zu machen. Aber auch geübte Fahrer können hier ihre Kenntnisse auffrischen, um das Leistungspotenzial der Maschinen noch besser auszu-schöpfen.

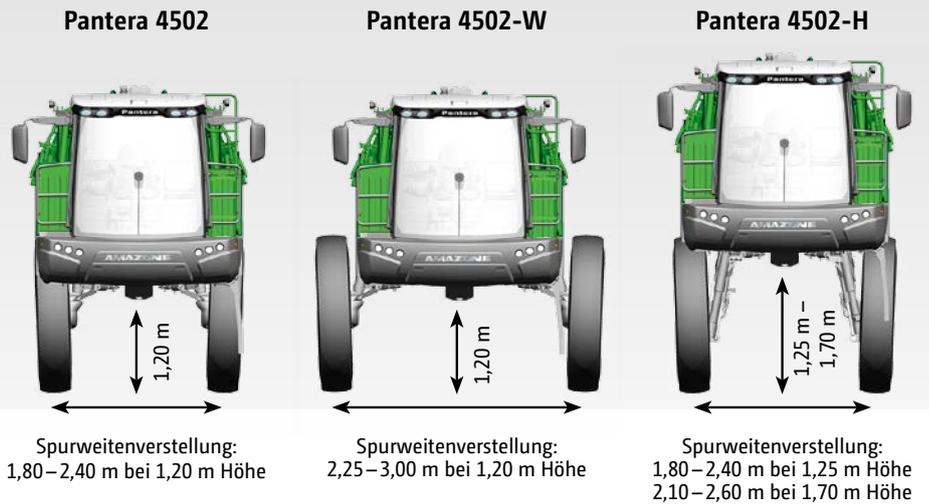




Bereifung

Dimension	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Lastindex	notwendige Tragfähigkeit bei 50 km/h/bei Luftdruck	Querschnittsbreite in mm	Außendurchmesser in mm
300/95 R52	X	X	X	159A8 / 157B	4200 kg/4,8 bar	310	1890
320/90 R54	X		X	155A8 / 155B	3875 kg/3,6 bar	319	1948
340/85 R48	X	X		159A8 / 156D	4200 kg/4,4 bar	345	1805
380/90 R46	X	X	X	168D	5600 kg/2,5 bar	389	1842
380/90 R46	X	X	X	173D	6500 kg/2,2 bar	383	1842
380/90 R50	X	X	X	158A8 / 158B	4250 kg/3,3 bar	380	1954
380/90 R50	X	X	X	175D	6900 kg/3,3 bar	385	1947
480/80 R42	X	X		156A8 / 156B	4000 kg/2,4 bar	494	1858
480/80 R46	X		X	158A8 / 158B	4250 kg/2,0 bar	499	1948
480/80 R46	X	X	X	177D	7300 kg/3,6 bar	480	1948
520/85 R38	X	X		155A8 / 155B	3875 kg/1,6 bar	540	1838
520/85 R42	X	X	X	157A8 / 157B	4125 kg/1,6 bar	516	1951
620/70 R38	X			170A8 / 170B	6000 kg/1,6 bar	608	1864
650/65 R38	X			157D	4330 kg/1,4 bar	618	1828
710/60 R38	X			160D	4500 kg/1,0 bar	712	1814

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich! Ausstattungsbedingt können die technischen Daten abweichen. Maschinenabbildungen können von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften abweichen.



Technische Daten Pantera 4502

Typ	Pantera 4502	Pantera 4502-W	Pantera 4502-H
Nennvolumen (l)	4.500		
Istvolumen (l)	4.800		
Spülwassertank (l)	500		
Arbeitsbreite (m)	21 – 40		
Kraftstofftank (l)	230		
max. Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	20		
Transportgeschwindigkeit (km/h)	bis 50		
Länge (m) (Transportstellung, inkl. Außenwascheinrichtung)	8,60		
Transportbreite (m)	2,55	2,75	2,55
Spritzhöhe min./max. (m)	0,50 – 2,50 mit Hubmodul 0,50 – 3,20		0,50 – 3,00 mit Hubmodul 0,50 – 3,70
Teilbreiten min./max. (Anzahl)	7 – 13		
Teilbreiten mit Einzeldüsen- schaltungen AmaSwitch oder AmaSelect (Anzahl)	bis zu 80		
Gewicht, leer (kg)	9.600	9.950	10.500
max. zul. Gesamtgewicht (kg)	15.800 (abhängig von der Bereifung)		
Förderleistung Pumpe (l/min)	520		
Wenderadius, Allradlenkung (m)	4,50		
Spurweite (m)	1,80 – 2,40	2,25 – 3,00	1,80 – 2,40 bei 1,25 2,10 – 2,60 bei 1,70
Bodenfreiheit (m)	1,20	1,20	1,25 / 1,70 in unterer/oberer Arbeitsposition
Motorleistung	max. 160 kW (218 PS) (Angaben nach ISO TR 14396)		

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich! Ausstattungsbedingt können die technischen Daten abweichen. Maschinenabbildungen können von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften abweichen.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Telefon: +49 (0)5405 501-0 · Telefax: +49 (0)5405 501-147

E-Mail: amazone@amazone.de

www.amazone.de · www.amazone.at